

TESTATE DISPONIBILI

PRODUTTIVITÀ RADIOCOMANDATA

BL1/RCU

Trincia per veicolo cingolato radiocomandato RCU55.

Alta produttività e robustezza sono gli elementi di forza della trincia forestale BL1/RCU con rotore Bite Limiter, che permette di tritare rami e arbusti fino a 12 cm di diametro.



SCL/RCU

Fresaceppi per veicolo cingolato radiocomandato RCU55.

La SCL/RCU permette di fresare ceppi anche di grosse dimensioni e radici fino a 45 cm di profondità. L'oscillazione laterale con controllo idraulico proporzionale consente di operare su un'ampia superficie senza muovere il veicolo.

PML/RCU

Trincia a martelli mobili per veicolo cingolato radiocomandato RCU55.

La PML/RCU è una trincia a martelli mobili per trattare con efficienza erba, rovi, ramaglie e piccoli arbusti fino a 5 cm di diametro.



MODELLO	BL1/RCU55-125	SCL/RCU55	PML/RCU55-150
Tipo testata	Trincia forestale	Fresaceppi	Trincia forestale
Larghezza di lavoro (mm)	1240	850	1496
Larghezza totale (mm)	1490	1120	1724
Peso (Kg)	480	330	421
Diametro rotore (mm)	310	570	360
Larghezza rotore a disco (mm)	-	107	-
Diametro max. di triturazione (mm)	120	350	50
Profondità max. di lavoro (mm)	-	450	-
No. lame tipo BL/MINI	24	-	-
No. utensili tipo C/3/MINI	24	-	-
No. utensili tipo L/1+L/2	-	15+15	-
No. martelli tipo PML	-	-	24
No. coltelli tipo Y/2	-	-	24

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.
I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche senza preavviso.

ROTORE TIPO BL1



LAMA BL/MINI (standard)



UTENSILE C/3/MINI (optional)

ROTORE TIPO SCL



UTENSILE L/1 (standard)



UTENSILE L/2 (standard)

ROTORE TIPO PML



MARTELLLO PML (standard)



COLTELLO Y/2 (optional)

01 Robusto

Telaio strutturale in acciaio.
Componenti integrati e protetti.

02 Agile

Operatività fino a 55° di pendenza.
Totale rotazione sul proprio asse.

03 Bite Limiter

Disponibile con la trincia forestale BL1/RCU con tecnologia Bite Limiter.

04 Tecnologico

Sistema integrato di centraline e sensori per ottenere sempre le massime prestazioni.

05 Professionale

Frutto della vasta esperienza di FAE nei veicoli con cingoli per il settore forestale e dello sminamento.



LAND CLEARING
RCU55



fae-group.com

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO

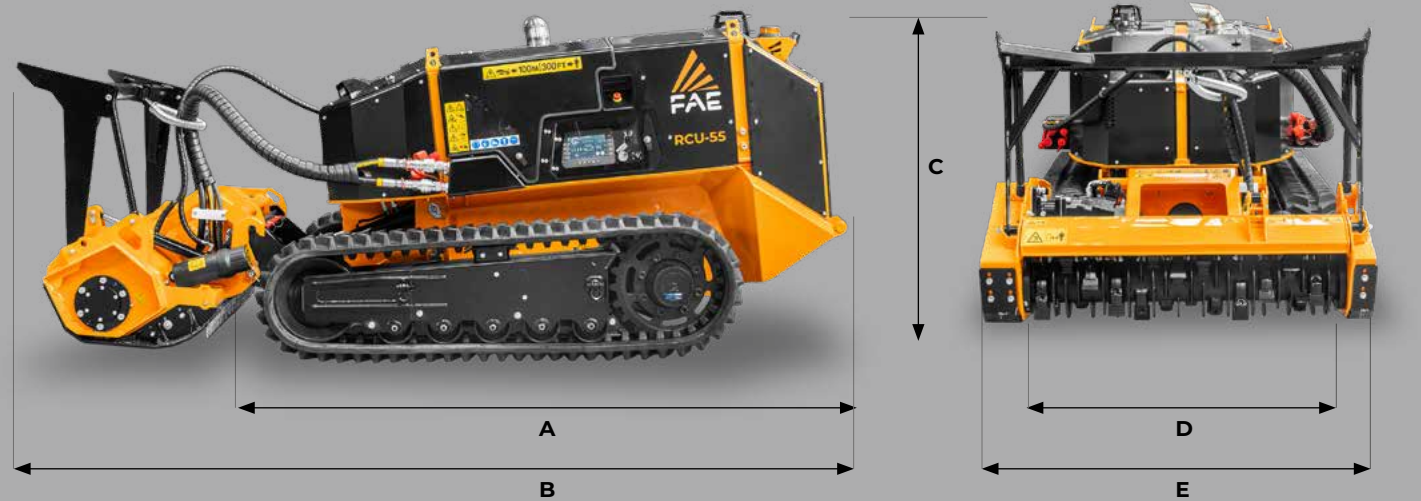
RCU55

Lavorare in terreni di difficile accesso o con pendenze elevate richiede mezzi specifici che garantiscano sicurezza per l'operatore oltre all'efficienza operativa. RCU55 è un veicolo cingolato radiocomandato compatto nato dall'esperienza FAE nella progettazione dei veicoli cingolati della linea PT e dei sistemi di guida remota sviluppati per i veicoli della linea Demining. RCU55 è pensato per lavori di manutenzione del verde sia in ambito forestale che in quello stradale. La sua polivalenza lo rende adatto a interventi presso aree collinari e forestali, linee ferroviarie, linee elettriche, gasdotti e oleodotti, vivai, bordi stradali e auto-stradali, argini di canali, fiumi o laghi.



APPLICAZIONI D'UTILIZZO:
Gestione aree boschive e forestali
Manutenzione piantagioni e vivai
Manutenzione argini canali, fiumi e laghi
Manutenzione linee elettriche, gasdotti e oleodotti
Manutenzioni bordi strade e linee ferroviarie

DIMENSIONI



A Lunghezza senza testata di triturazione	2346 mm	C Altezza massima	1450 mm
B Lunghezza di trasporto con testata BL1/RCU a terra	3260 mm	D Largh. esterna cingoli	1450 - 1750 mm
		E Vedi tabella testate	

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO DA 56 CV.

RCU55

L'RCU55 è il veicolo cingolato compatto FAE in grado di tritare rami e legno, erba e piccoli arbusti e di fresare ceppi grazie alle diverse attrezzature con le quali può essere equipaggiato. Può contare su un propulsore Rehlko (Kohler) da 56 CV. L'RCU55 è in grado di lavorare su forti pendenze, fino a 55°. Il sottocarro presenta una carreggiata variabile idraulica con semicarri indipendenti

APP FAE

Grazie all'App FAE è possibile utilizzare il cellulare per monitorare in real time i principali parametri di funzionamento, verificare eventuali malfunzionamenti, gestire la manutenzione programmata e movimentare il mezzo in caso di perdita di segnale del radiocomando.



TRASMISSIONE EFFICIENTE E AFFIDABILE

Pompe a pistoni a controllo elettronico, abbinate a una centralina dedicata offrono un sistema tecnologico integrato. Il risultato sono alte prestazioni e affidabilità nel tempo, oltre a una modalità di utilizzo semplice e intuitiva.



SOTTOCARRO HEAVY DUTY

Sottocarro a careggiata variabile idraulica con semicarri indipendenti, con sistema di tensionamento automatico, per operare nelle condizioni più difficili grazie alla struttura del cingolo in gomma, al sistema di rulli e alle ruote tendicingolo.



CINGOLI IN ACCIAIO (optional)

DOTAZIONE DI SERIE	
Motore diesel REHLKO (KOHLER) KDI 1903 turbo after cooler	Cingoli in gomma High Profile e sistema rulli
Sistema post-trattamento DOC/DPF (RCU55 - Stage V)	Radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento
Trasmissione idrostatica trazione	Sistema ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico
Trasmissione idrostatica attrezzature	Joystick ergonomici
Circuito idraulico ausiliario per attrezzature	Display LCD a colori da 4.3" sul radiocomando
Sistema Load Control	Doppia batteria radiocomando e caricatore batterie a bordo macchina
Floating System	Display LCD a colori da 7"
Sistema carreggiata variabile a controllo idraulico indipendente	Fari LED aggiuntivi

DOTAZIONE A RICHIESTA	
Verricello posteriore con forza di trazione 2 t	Sottocarro con cingoli in acciaio
Olio biodegradabile	Piastra d'attacco basculante con aggancio rapido
Piastra d'attacco SAE fissa con aggancio rapido	Piastra d'attacco neutra fissa con aggancio rapido
Kit protezioni forestali	Sistema di preriscaldamento motore
Cingoli in gomma Super Grip	



56 CV

RADIOCOMANDO PROFESSIONALE

Radiocomando ergonomico con ampio display da 4,3" per gestire al meglio tutte le funzioni del veicolo e della testata. Tasti funzione personalizzabili dall'utente. Frequenza di trasmissione a 2,4 GHz.



RADIATORE AUTOPULENTE

Il radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento è abbinato a una ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico che consente di mantenere sempre pulito ed efficiente il radiatore, mantenendo sempre il massimo delle prestazioni e riducendo la manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE		RCU55 - Stage V
Potenza nominale		56 CV
Emissioni		EU Stage V
Circuito chiuso		Portata max 75 L/min - Pressione max 290 bar
Circuito aperto	AUX 1	Portata max 17 L/min - Pressione max 210 bar
	AUX 2	Portata max 17 L/min - Pressione max 210 bar
	AUX 3	Portata max 27 L/min - Pressione max 210 bar
Capacità di sollevamento		Max 600 Kg @ posizione del baricentro: Altezza 350 mm da terra / Lunghezza 400 mm dalla piastra d'attacco / Larghezza sull'asse centrale RCU
Serbatoio Olio idraulico		41 L
Serbatoio gasolio		42 L
Cingolo in gomma		Passo 72 mm - larghezza 250 mm - High profile
Rulli inferiori		5 + 5 stile HD - Doppia flangia
Ruota tendicingolo/tenditore		Doppia flangia - Sistema tensionamento automatico
Impianto elettrico		12 volt
Max. velocità in avanti		8 Km/h
Max. velocità in retromarcia		8 Km/h
Pendenza al suolo		55° in tutte le direzioni
Peso operativo		2220 Kg (dotazione di serie, cingoli in gomma da 250 mm)
Pressione al suolo		0,33 Kg/cm² (dotazione di serie / cingoli in gomma da 250 mm / BL1/RCU55-125)

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.
I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche senza preavviso.