

TESTATE DISPONIBILI

PRODUTTIVITÀ RADIOCOMANDATA

BLO/RCU

Trincia forestale con tecnologia Bite Limiter

La BLO/RCU è in grado di tritare rami e arbusti fino a 10 cm di diametro. La tecnologia Bite Limiter consente di ottenere un'alta produttività anche con pochi cavalli a disposizione.



PML/RCU

Trincia a martelli mobili per RCU45

La PML/RCU è una trincia a martelli mobili per trattare con efficienza erba, rovi, ramaglie e piccoli arbusti fino a 5 cm di diametro.



MODELLO	BLO/RCU45-125	PML/RCU45-130
Tipo testata	Trincia forestale	Trincia a lame
Larghezza di lavoro (mm)	1240	1316
Larghezza totale (mm)	1451	1448
Peso (Kg)	400	325
Diametro rotore (mm)	310	360
Diametro max. di tritrazione (mm)	100	50
No. lame tipo BL/MINI	24	-
No. utensili tipo C/3/MINI	24	-
No. coltelli tipo Y/2	-	22+22
No. martelli tipo PML	-	22

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.
I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche senza preavviso.

ROTORE TIPO BL



LAMA BL/MINI
(standard)



UTENSILE C/3/MINI
(optional)

ROTORE TIPO PML



COLTELLO Y/2
(standard)



MARTELLO PML
(optional)

01 Robusto

Telaio strutturale in acciaio.
Componenti integrati e protetti.

02 Agile

Operatività fino a 55° di pendenza.
Totale rotazione sul proprio asse.

03 Bite Limiter

Disponibile con la trincia forestale BLO/RCU
con tecnologia Bite Limiter.

04 Tecnologico

Sistema integrato di centraline
e sensori per ottenere
sempre le massime prestazioni.

05 Professionale

Frutto della vasta esperienza di FAE
nei veicoli con cingoli per il settore
forestale e dello sminamento.



LAND CLEARING
RCU45



fae-group.com

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO

RCU45

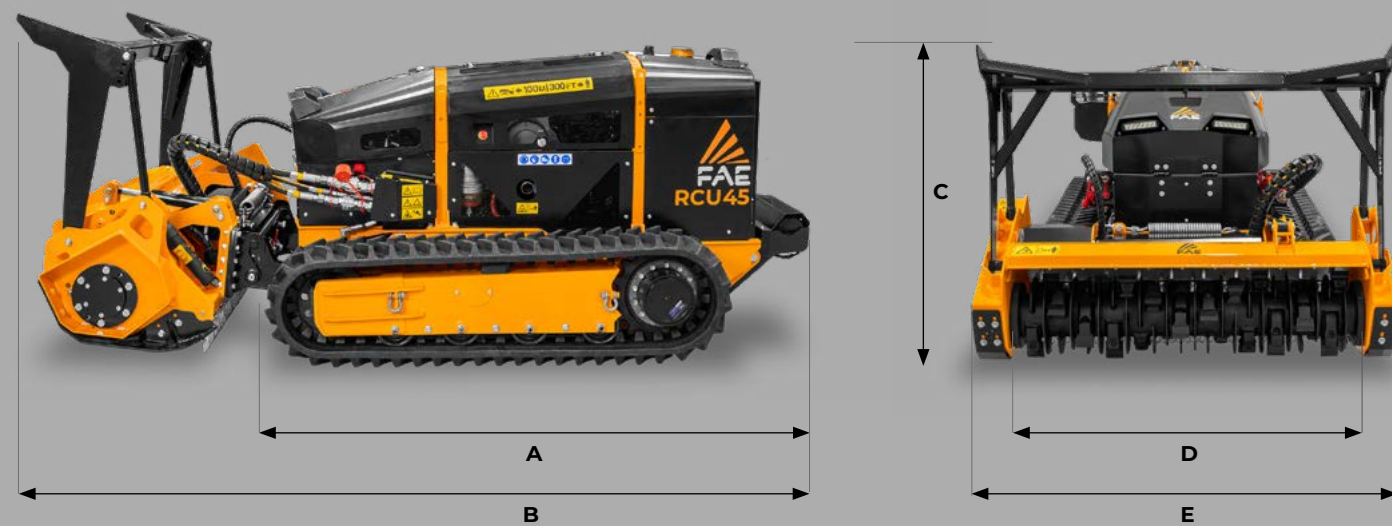
Lavorare in terreni di difficile accesso o con pendenze elevate richiede mezzi specifici che garantiscano sicurezza per l'operatore oltre all'efficienza operativa. Gli RCU FAE sono veicoli cingolati radiocomandati compatti nati dall'esperienza FAE nella progettazione dei veicoli cingolati della linea PT e dei sistemi di guida remota sviluppati per i veicoli della linea Demining. RCU45 è pensato per lavori di manutenzione della vegetazione. La sua polivalenza lo rende adatto a interventi in aree verdi municipali, presso aree collinari e forestali, linee ferroviarie, linee elettriche, gasdotti e oleodotti, vivai, bordi stradali e auto-stradali, argini di canali, fiumi o laghi.



APPLICAZIONI D'UTILIZZO:

- Gestione aree boschive e forestali
- Manutenzione linee elettriche, oleodotti, gasdotti
- Manutenzione bordi strade e linee ferroviarie
- Manutenzione piantagioni e vivai
- Manutenzione argini canali, fiumi e laghi

DIMENSIONI



A Lunghezza totale senza attrezzatura 1970 mm
B Lunghezza di trasporto con testata BLO/RCU a terra 3090 mm

C Altezza massima 1120 mm
D Largh. esterna cingoli 1300 mm
E Vedi tabella testate

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO ULTRA COMPATTO PER LAVORAZIONI IN AMBITO FORESTALE, AGRICOLO E MUNICIPALE

RCU45

L'RCU45 è in grado di triturare rami e legno, erba e piccoli arbusti grazie alle diverse attrezzature con le quali può essere equipaggiato. Può contare sull'efficiente propulsore Yanmar da 44 CV, Common Rail a iniezione elettronica. L'RCU45 è in grado di lavorare su forti pendenze fino a 55°.

Il sottocarro heavy duty con sistema di tensionamento automatico del cingolo in gomma è progettato per operare nelle condizioni più difficili. La doppia trasmissione idrostatica consente di gestire al meglio sia la trazione che le attrezzature.

APP FAE

Attraverso l'App FAE è possibile gestire le diverse impostazioni, nonché movimentare il veicolo in caso di impossibilità di utilizzare il radiocomando, monitorare i dati in tempo reale, effettuare la diagnostica in caso di problematiche e ricevere notifiche relative agli interventi di manutenzione previsti per il veicolo.



TRASMISSIONE EFFICIENTE E AFFIDABILE

Pompe a pistoni a controllo elettronico, abbinate a una centralina dedicata offrono un sistema tecnologico integrato. Il risultato sono alte prestazioni e affidabilità nel tempo, oltre a una modalità di utilizzo semplice e intuitiva.



SOTTOCARRO HEAVY DUTY

Il sottocarro heavy duty con sistema di tensionamento automatico del cingolo in gomma è progettato per operare nelle condizioni più difficili, garantendo un'alta aderenza anche in presenza di forti pendenze fino a 55°.

DOTAZIONE DI SERIE

Motore YANMAR 3TNV86CT Turbocompresso	Cingoli in gomma High Profile e sistema rulli
Sistema post-trattamento DOC/DPF	Radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento
Trasmissione idrostatica trazione	Ventola radiatore proporzionale e reversibile
Trasmissione idrostatica attrezzature	Joystick ergonomici
Circuito idraulico ausiliario per attrezzature	Display LCD a colori da 4.3" sul radiocomando
Piastra d'attacco RCU45	Doppia batteria radiocomando e caricatore batterie a bordo macchina
Sistema Load Control	Fari lavoro LED
Floating System	

DOTAZIONE A RICHIESTA

Verricello posteriore di traino elettrico	Olio biodegradabile
---	---------------------



RADIOCOMANDO PROFESSIONALE

Radiocomando ergonomico con ampio display da 4,3" per gestire al meglio tutte le funzioni del veicolo e della testata. Tasti funzione personalizzabili dall'utente. Frequenza di trasmissione a 2,4 GHz.



RADIATORE AUTOPULENTE

Il radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento è abbinato a una ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico che consente di mantenere sempre pulito ed efficiente il radiatore, mantenendo sempre il massimo delle prestazioni e riducendo la manutenzione.



SPECIFICHE TECNICHE	RCU45 - Tier 4 / Stage V	
Potenza nominale	44 CV	
Emissioni	EPA Tier 4 / EU Stage V	
Circuito chiuso idrostatico	Pressione max 290 bar	
Circuito chiuso attrezzatura	Portata max 62 L/min - Pressione max 290 bar	
Circuito aperto	AUX 1	Portata max 20 L/min - Pressione max 150 bar
	AUX 2	Portata max 30 L/min - Pressione max 150 bar
Capacità di sollevamento	Max 450 Kg @ posizione del baricentro: Altezza 270 mm da terra / Lunghezza 350 mm dalla piastra d'attacco / Larghezza sull'asse centrale RCU	
Serbatoio Olio idraulico	25 L	
Serbatoio gasolio	31 L	
Cingolo in gomma	Passo 72 mm - larghezza 250 mm - High profile	
Rulli inferiori	4 + 4 stile HD - Doppia flangia	
Ruota tendicingolo/tenditore	Rullo tenditore a flangia singola - Sistema tensionamento automatico	
Impianto elettrico	12 Volt	
Max. velocità in avanti	4,9 Km/h (L mode); 7,5 Km/h (H mode)	
Max. velocità in retromarcia	4,9 Km/h (L mode); 7,5 Km/h (H mode)	
Pendenza al suolo	55° in tutte le direzioni	
Peso operativo	1320 Kg (dotazione di serie / cingoli in gomma di serie)	
Pressione al suolo	0,26 Kg/cm ² (dotazione di serie / cingoli in gomma di serie / testata BLO/RCU45-125)	

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.
 I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche senza preavviso.