

TESTATE DISPONIBILI

PRODUTTIVITÀ RADIOCOMANDATA

BL0/RCU

Trincia forestale con tecnologia Bite Limiter

La BL0/RCU è in grado di tritare rami e arbusti fino a 10 cm di diametro. La tecnologia Bite Limiter consente di ottenere un'alta produttività anche con pochi cavalli a disposizione.



PML/RCU

Trincia a martelli mobili

La PML/RCU è in grado di tritare erba, rovi, ramaglie e piccoli arbusti fino a 5 cm di diametro.



MODELLO	BL0/RCU45-125	PML/RCU45-130
Tipo testata	Trincia forestale	Trincia a martelli mobili
Larghezza di lavoro (mm)	1240	1316
Larghezza totale (mm)	1451	1448
Peso (Kg)	400	300
Diametro rotore (mm)	310	360
Diametro max. di triturazione (mm)	100	50
No. lame tipo BL/MINI	24	-
No. utensili tipo C/3/MINI	24	-
No. martelli tipo PML	-	22
No. coltelli tipo Y/2	-	22

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.
I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche senza preavviso.

ROTORE TIPO BL



LAMA BL/MINI
(standard)



UTENSILE C/3/MINI
(optional)

ROTORE TIPO PML



MARTELLO PML
(standard)



COLTELLO Y/2
(optional)

01 Robusto

Telaio strutturale in acciaio.
Componenti integrati e protetti.

02 Agile

Operatività fino a 55° di pendenza.
Totale rotazione sul proprio asse.

03 Bite Limiter

Disponibile con la trincia forestale BL0/RCU
con tecnologia Bite Limiter.

04 Tecnologico

Sistema integrato di centraline
e sensori per ottenere
sempre le massime prestazioni.

05 Professionale

Concepito dall'esperienza FAE
sui veicoli cingolati PT e Demining.



DP068004 IT - 11/2025 - by FAE S.p.A.



LAND CLEARING

RCU45

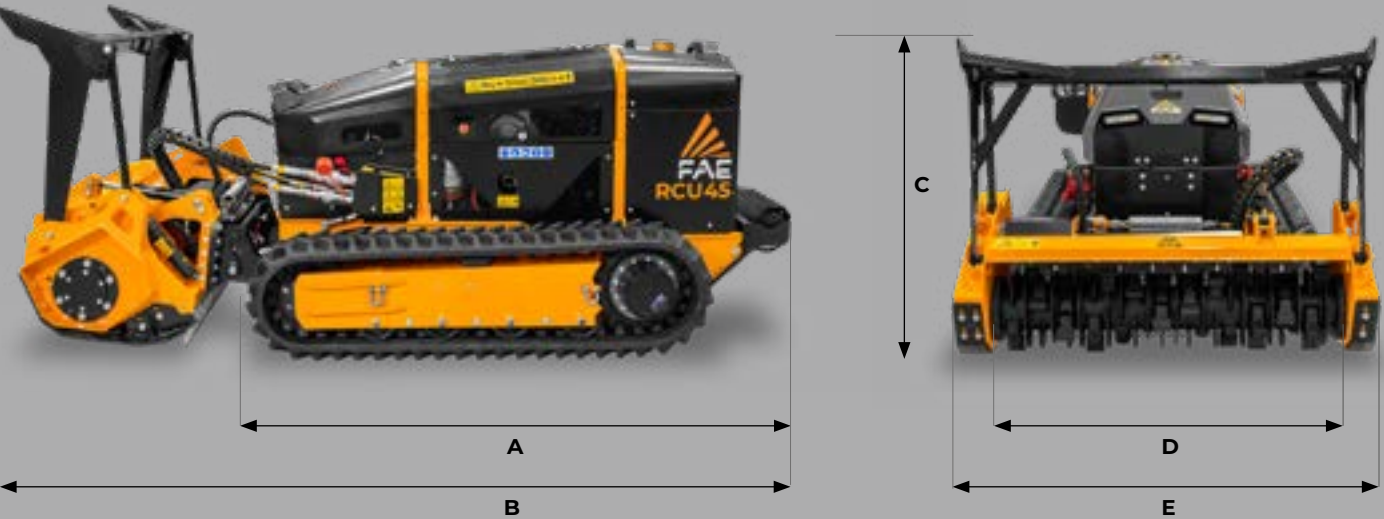
RCU45

Lavorare in terreni di difficile accesso o con pendenze elevate richiede mezzi specifici che garantiscano sicurezza per l'operatore oltre all'efficienza operativa. Gli RCU FAE sono veicoli cingolati radiocomandati compatti nati dall'esperienza FAE nella progettazione dei veicoli cingolati della linea PT e dei sistemi di guida remota sviluppati per i veicoli della linea Demining. RCU45 è pensato per lavori di manutenzione della vegetazione. La sua polivalenza lo rende adatto a interventi in aree verdi municipali, presso aree collinari e forestali, linee ferroviarie, linee elettriche, gasdotti e oleodotti, vivai, bordi stradali e auto-stradali, argini di canali, fiumi o laghi.



- APPLICAZIONI D'UTILIZZO:**
- Gestione aree boschive e forestali
 - Manutenzione linee elettriche, oleodotti, gasdotti
 - Manutenzione bordi strade e linee ferroviarie
 - Manutenzione piantagioni e vivai
 - Manutenzione argini canali, fiumi e laghi

DIMENSIONI



- A** Lunghezza totale senza attrezzatura 1970 mm
B Lunghezza di trasporto con testata BLO/RCU a terra 3090 mm
C Altezza massima 1120 mm
D Largh. esterna cingoli 1300 mm
E Vedi tabella testate

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO ULTRA COMPATTO PER LAVORAZIONI IN AMBITO FORESTALE, AGRICOLO E MUNICIPALE

RCU45

L'RCU45 è in grado di tritare rami e legno, erba e piccoli arbusti grazie alle diverse attrezzature con le quali può essere equipaggiato. Può contare sull'efficiente propulsore Yanmar da 44 CV, Common Rail a iniezione elettronica. L'RCU45 è in grado di lavorare su forti pendenze fino a 55°.

Il sottocarro heavy duty con sistema di tensionamento automatico del cingolo in gomma è progettato per operare nelle condizioni più difficili. La doppia trasmissione idrostatica consente di gestire al meglio sia la trazione che le attrezzature.

APP FAE

Attraverso l'App FAE è possibile gestire le diverse impostazioni, nonché movimentare il veicolo in caso di impossibilità di utilizzare il radiocomando, monitorare i dati in tempo reale, effettuare la diagnostica in caso di problematiche e ricevere notifiche relativa agli interventi di manutenzione previsti per il veicolo.



TRASMISSIONE EFFICIENTE E AFFIDABILE

Pompe a pistoni a controllo elettronico, abbinate a una centralina dedicata offrono un sistema tecnologico integrato. Il risultato sono alte prestazioni e affidabilità nel tempo, oltre a una modalità di utilizzo semplice e intuitiva.



CINGOLI IN ACCIAIO (optional)

SOTTOCARRO HEAVY DUTY

Il sottocarro heavy duty con sistema di tensionamento automatico del cingolo in gomma è progettato per operare nelle condizioni più difficili, garantendo un'alta aderenza anche in presenza di forti pendenze fino a 55°.

DOTAZIONE DI SERIE

Motore YANMAR 3TNV86CT Turbocompresso	Cingoli in gomma High Profile e sistema rulli oscillanti
Sistema post-trattamento DOC/DPF	Radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento
Trasmissione idrostatica trazione	Ventola radiatore proporzionale e reversibile
Trasmissione idrostatica attrezzature	Joystick ergonomici
Circuito idraulico ausiliario per attrezzature	Display LCD a colori da 4.3" sul radiocomando
Piastra d'attacco RCU45	Doppia batteria radiocomando e caricatore batterie a bordo macchina
Sistema Load Control	Fari lavoro LED
Floating System	

DOTAZIONE A RICHIESTA

Verricello posteriore di traino elettrico	Olio biologico
---	----------------



44 CV

RADIOCOMANDO PROFESSIONALE

Radiocomando ergonomico con ampio display da 4,3" per gestire al meglio tutte le funzioni del veicolo e della testata. Tasti funzione personalizzabili dall'utente. Frequenza di trasmissione a 2,4 GHz.



RADIATORE AUTOPULENTE

Il radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento è abbinato a una ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico che consente di mantenere sempre pulito ed efficiente il radiatore, mantenendo sempre il massimo delle prestazioni e riducendo la manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE		RCU45 - Tier 4 / Stage V
Potenza nominale		44 CV
Emissioni		EPA Tier 4 / EU Stage V
Circuito chiuso idrostatico		Pressione max 290 bar
Circuito chiuso attrezzatura		Portata max 62 L/min - Pressione max 290 bar
Circuito aperto	AUX 1	Portata max 20 L/min - Pressione max 150 bar
	AUX 2	Portata max 30 L/min - Pressione max 150 bar
Capacità di sollevamento		Max 450 Kg @ posizione del baricentro: Altezza 270 mm da terra / Lunghezza 350 mm dalla piastra d'attacco / Larghezza sull'asse centrale RCU
Serbatoio Olio idraulico		25 L
Serbatoio gasolio		31 L
Cingolo in gomma		Passo 72 mm - larghezza 250 mm - High profile
Rulli inferiori		4 + 4 stile HD - Doppia flangia
Ruota tendicingolo/tenditore		Rullo tenditore a flangia singola - Sistema tensionamento automatico
Impianto elettrico		12 Volt
Max. velocità in avanti		4,9 Km/h (L mode); 7,5 Km/h (H mode)
Max. velocità in retromarcia		4,9 Km/h (L mode); 7,5 Km/h (H mode)
Pendenza al suolo		55° in tutte le direzioni
Peso operativo		1820 Kg (dotazione di serie / cingoli in gomma di serie / verricello di traino basculante)
Pressione al suolo		0.26 Kg/cm² (dotazione di serie / cingoli in gomma di serie / testata BLO/RCU45-125)

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.
I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche senza preavviso.