

# TESTATE DISPONIBILI

PRODUTTIVITÀ RADIOCOMANDATA

## BL1/RCU

Trincia forestale con tecnologia Bite Limiter  
Alta produttività e robustezza sono gli elementi di forza della trincia forestale BL1/RCU con rotore Bite Limiter, che permette di tritare rami e arbusti fino a 12 cm di diametro.



## SCL/RCU

Fresaceppi per veicolo cingolato radiocomandato RCU55

La SCL/RCU permette di fresare ceppi anche di grosse dimensioni e radici fino a 45 cm di profondità. L'oscillazione laterale con controllo idraulico proporzionale consente di operare su un'ampia superficie senza muovere il veicolo.

## PML/RCU

Trincia a martelli mobili per RCU55

La PML/RCU è una trincia a martelli mobili per trattare con efficienza erba, rovi, ramaglie e piccoli arbusti fino a 5 cm di diametro.



MODELLO	BL1/RCU55-125	SCL/RCU55	PML/RCU55-150
Tipo testata	Trincia forestale	Fresaceppi	Trincia forestale
Larghezza di lavoro (mm)	1240	850	1496
Larghezza totale (mm)	1490	1120	1724
Peso (Kg)	480	330	421
Diametro rotore (mm)	310	355	360
Larghezza rotore a disco (mm)	-	107	-
Diametro max. di triturazione (mm)	120	350	50
Profondità max. di lavoro (mm)	-	450	-
No. lame tipo BL/MINI	24	-	-
No. utensili tipo C/3/MINI	24	-	-
No. utensili tipo L/1+L/2	-	15+15	-
No. martelli tipo PML	-	-	24
No. coltelli tipo Y/2	-	-	24

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.  
I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche senza preavviso.

### ROTORE TIPO BL1



LAMA BL/MINI (standard)



UTENSILE C/3/MINI (optional)

### ROTORE TIPO SCL



UTENSILE L/1 (standard)



UTENSILE L/2 (standard)

### ROTORE TIPO PML



MARTELLLO PML (standard)



COLTELLO Y/2 (optional)

## 01 Robusto

Telaio strutturale in acciaio.  
Componenti integrati e protetti.

## 02 Agile

Operatività fino a 55° di pendenza.  
Totale rotazione sul proprio asse.

## 03 Bite Limiter

Disponibile con la trincia forestale BL1/RCU con tecnologia Bite Limiter.

## 04 Tecnologico

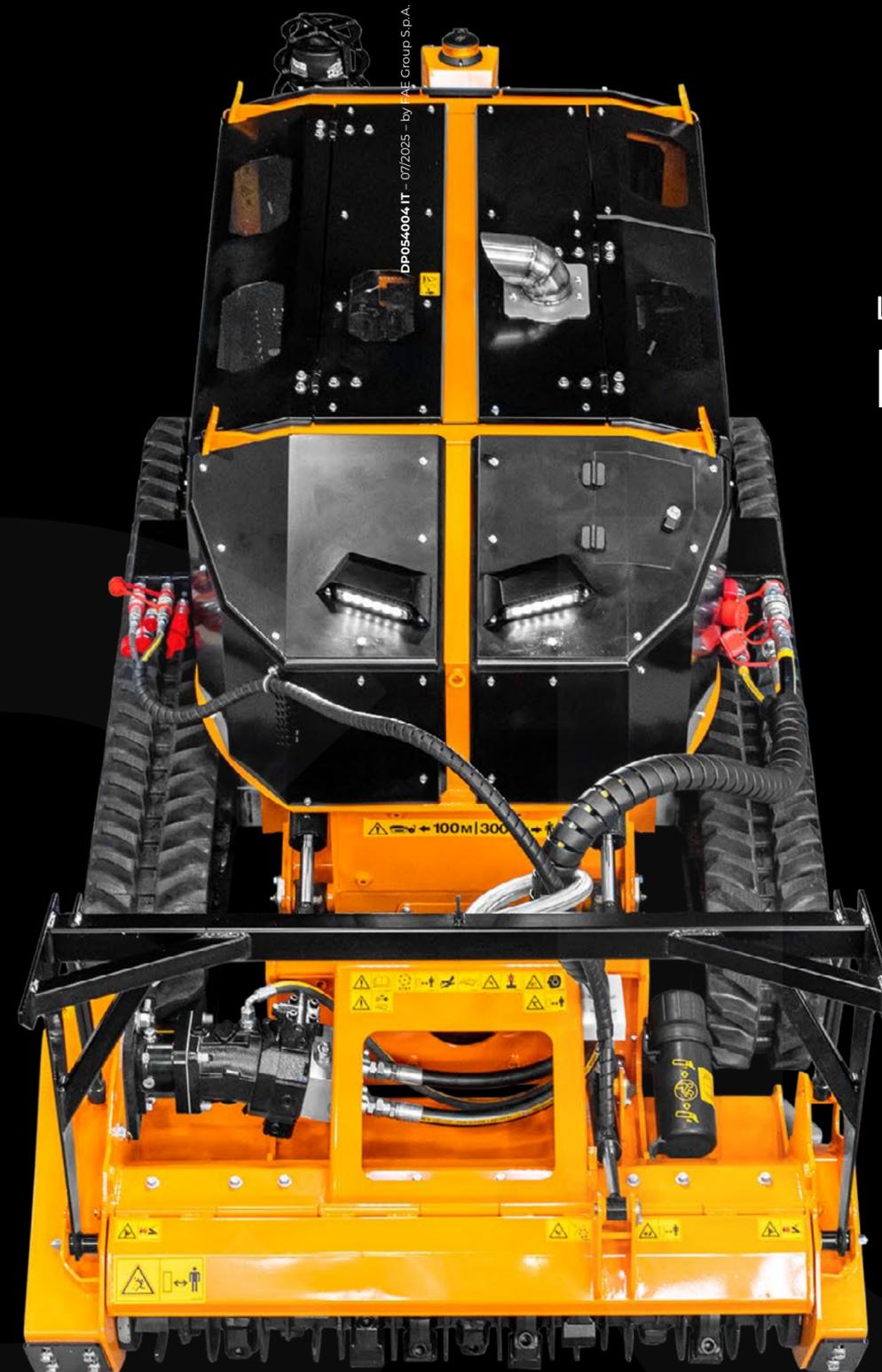
Sistema integrato di centraline e sensori per ottenere sempre le massime prestazioni.

## 05 Professionale

Concepito dall'esperienza FAE sui veicoli cingolati PT e Deming.



LAND CLEARING  
**RCU55**



fae-group.com

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO

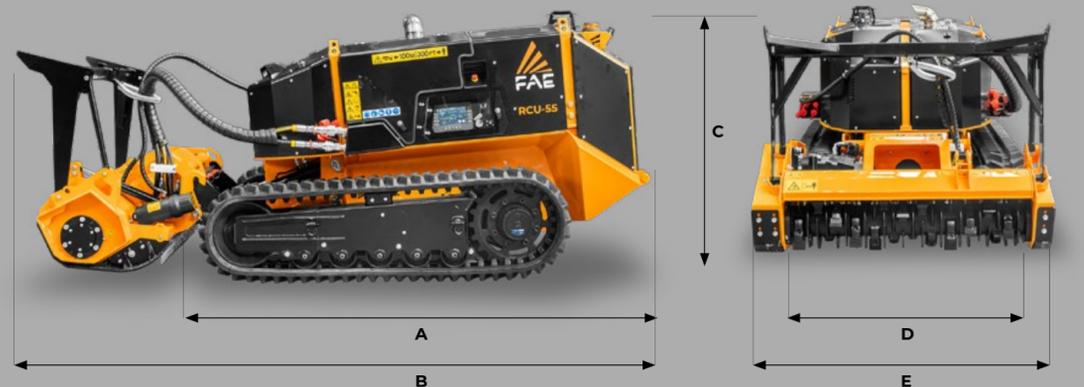
# RCU55

Lavorare in terreni di difficile accesso o con pendenze elevate richiede mezzi specifici che garantiscano sicurezza per l'operatore oltre all'efficienza operativa. RCU55 è un veicolo cingolato radiocomandato compatto nato dall'esperienza FAE nella progettazione dei veicoli cingolati della linea PT e dei sistemi di guida remota sviluppati per i veicoli della linea Demining. RCU55 è pensato per lavori di manutenzione del verde sia in ambito forestale che in quello stradale. La sua polivalenza lo rende adatto a interventi presso aree collinari e forestali, linee ferroviarie, linee elettriche, gasdotti e oleodotti, vivai, bordi stradali e auto-stradali, argini di canali, fiumi o laghi.



**APPLICAZIONI D'UTILIZZO:**  
 Gestione aree boschive e forestali  
 Manutenzione piantagioni e vivai  
 Manutenzione argini canali, fiumi e laghi  
 Manutenzione linee elettriche, gasdotti e oleodotti  
 Manutenzioni bordi strade e linee ferroviarie

## DIMENSIONI



**A** Lunghezza senza testata di triturazione 2346 mm  
**B** Lunghezza di trasporto con testata BL1/RCU a terra 3260 mm

**C** Altezza massima 1450 mm  
**D** Largh. esterna cingoli 1450 - 1750 mm  
**E** Vedi tabella testate

## VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO COMPATTO PER LAVORAZIONI IN AMBITO FORESTALE, AGRICOLO E MUNICIPALE

### RCU55

L'RCU55 è il veicolo cingolato compatto FAE in grado di tritare rami e legno, erba e piccoli arbusti e di fresare ceppi grazie alle diverse attrezzature con le quali può essere equipaggiato. Può contare su un propulsore Rehiko (Kohler) da 56 CV. L'RCU55 è in grado di lavorare su forti pendenze, fino a 55°. Il sottocarro presenta una carreggiata variabile idraulica con semicarri indipendenti

per assicurare la massima stabilità anche su terreni scoscesi. La grande aderenza è garantita dai cingoli in gomma ad alto profilo o in acciaio, associati al sistema a rulli multipli del sottocarro. La doppia trasmissione idrostatica consente di gestire al meglio sia la trazione che le attrezzature.

#### APP FAE

Grazie all'App FAE è possibile utilizzare il cellulare per monitorare in real time i principali parametri di funzionamento, verificare eventuali malfunzionamenti, gestire la manutenzione programmata e movimentare il mezzo in caso di perdita di segnale del radiocomando.



#### TRASMISSIONE EFFICIENTE E AFFIDABILE

Pompe a pistoni a controllo elettronico, abbinate a una centralina dedicata offrono un sistema tecnologico integrato. Il risultato sono alte prestazioni e affidabilità nel tempo, oltre a una modalità di utilizzo semplice e intuitiva.



#### SOTTOCARRO HEAVY DUTY

Sottocarro a carreggiata variabile idraulica con semicarri indipendenti, con sistema di tensionamento automatico, per operare nelle condizioni più difficili grazie alla struttura del cingolo in gomma, al sistema di rulli e alle ruote tendicingolo.



#### CINGOLI IN ACCIAIO (optional)

#### DOTAZIONE DI SERIE

Motore diesel REHLKO (KOHLER) KDI 1903 turbo after cooler	Cingoli in gomma High Profile e sistema rulli
Sistema post-trattamento DOC/DPF (RCU55 - Stage V)	Radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento
Trasmissione idrostatica trazione	Sistema ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico
Trasmissione idrostatica attrezzature	Joystick ergonomici
Circuito idraulico ausiliario per attrezzature	Display LCD a colori da 4.3" sul radiocomando
Sistema Load Control	Doppia batteria radiocomando e caricatore batterie a bordo macchina
Floating System	Display LCD a colori da 7"
Sistema carreggiata variabile a controllo idraulico indipendente	Fari LED aggiuntivi

#### DOTAZIONE A RICHIESTA

Verricello posteriore con forza di trazione 2 t	Sottocarro con cingoli in acciaio
Olio biologico	Piastra d'attacco basculante con aggancio rapido
Piastra d'attacco SAE fissa con aggancio rapido	Piastra d'attacco neutra fissa con aggancio rapido
Kit protezioni forestali	



56 CV

#### RADIOCOMANDO PROFESSIONALE

Radiocomando ergonomico con ampio display da 4,3" per gestire al meglio tutte le funzioni del veicolo e della testata. Tasti funzione personalizzabili dall'utente. Frequenza di trasmissione a 2,4 GHz.



#### RADIATORE AUTOPULENTE

Il radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento è abbinato a una ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico che consente di mantenere sempre pulito ed efficiente il radiatore, mantenendo sempre il massimo delle prestazioni e riducendo la manutenzione.



#### SPECIFICHE TECNICHE

#### RCU55 - Stage V

<b>Potenza nominale</b>	56 CV	
<b>Emissioni</b>	EU Stage V	
<b>Circuito chiuso</b>	Portata max 75 L/min - Pressione max 290 bar	
<b>Circuito aperto</b>	<b>AUX 1</b>	Portata max 17 L/min - Pressione max 210 bar
	<b>AUX 2</b>	Portata max 17 L/min - Pressione max 210 bar
	<b>AUX 3</b>	Portata max 27 L/min - Pressione max 210 bar
<b>Capacità di sollevamento</b>	Max 600 Kg @ posizione del baricentro: Altezza 350 mm da terra / Lunghezza 400 mm dalla piastra d'attacco / Larghezza sull'asse centrale RCU	
<b>Serbatoio Olio idraulico</b>	41 L	
<b>Serbatoio gasolio</b>	42 L	
<b>Cingolo in gomma</b>	Passo 72 mm - larghezza 250 mm - High profile	
<b>Rulli inferiori</b>	5 + 5 stile HD - Doppia flangia	
<b>Ruota tendicingolo/tenditore</b>	Doppia flangia - Sistema tensionamento automatico	
<b>Impianto elettrico</b>	12 volt	
<b>Max. velocità in avanti</b>	8 Km/h	
<b>Max. velocità in retromarcia</b>	8 Km/h	
<b>Pendenza al suolo</b>	55° in tutte le direzioni	
<b>Peso operativo</b>	2220 Kg (dotazione di serie, cingoli in gomma da 250 mm)	
<b>Pressione al suolo</b>	0,33 Kg/cm <sup>2</sup> (dotazione di serie / cingoli in gomma da 250 mm / BL1/RCU55-125)	

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.  
 I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche senza preavviso.