

PRODUTTIVITÀ RADIOCOMANDATA

BL2/RCU



Trincia forestale con tecnologia Bite Limiter

PMM/RCU



Trincia a martelli mobili per RCU75

SCL/RCU



Fresaceppi per veicolo cingolato radiocomandato RCU75

RPL/SSL



Fresa stradale a utensili fissi per veicolo cingolato radiocomandato RCU75

COMPATIBILE CON ATTREZZATURE PER MINIPALA CON LA PIASTRA D'ATTACCO SAE



Cippatrici, atomizzatori, verricelli forestali, spazzatrici, benne miscelatrici, forche da muletto, lame dosatrici, cimatrici a disco, trencher e altro.

MODELLO	BL2/RCU75-150	PMM/RCU75-175	SCL/RCU75	RPL/SSL-45
Tipo testata	Trincia forestale	Trincia a martelli mobili	Fresaceppi	Fresa asfalto
Larghezza di lavoro (mm)	1480	1780	950	450
Larghezza totale (mm)	1776	1966	1120	1650
Peso (Kg)	845	720	420	900
Diametro rotore (mm)	370	440	660	600
Larghezza rotore a disco (mm)	-	-	112	-
Diametro max. di triturazione (mm)	150	80	400	-
Profondità max. di lavoro (mm)	-	-	500	170
Angolo tilt ±	-	-	-	8°
Spostamento laterale (mm)	-	-	-	560
No. lame tipo BL/MINI	28	-	-	-
No. utensili tipo L/1+L/2	-	-	15+15	-
No. martelli tipo PMM	-	22	-	-
No. picchi tipo R	-	-	-	48

I dati si riferiscono alla macchina senza optional. I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifi che senza preavviso.

ROTORE TIPO BL



LAMA BL/MINI (standard)

ROTORE TIPO SCL



UTENSILE L/1 (standard)

ROTORE TIPO PMM



UTENSILE L/2 (standard)

ROTORE TIPO R



PICCO R/44/A (standard)

PICCO R/44/C (optional)

01 Potente

Motore 4 cilindri Turbo Aftercooler da 74 CV.

02 Robusto

Telaio strutturale in acciaio.
Componenti integrati e protetti.

03 Agile

Operatività fino a 55° di pendenza.
Totale rotazione sul proprio asse.

04 Multifunzione

Equipaggiabile con attrezzature FAE e di terze parti con la piastra d'attacco SAE.

05 Tecnologico

Sistema integrato di centraline e sensori per ottenere sempre le massime prestazioni.

06 Professionale

Concepito dall'esperienza FAE sui veicoli cingolati PT e Demining.



LAND CLEARING

RCU75



fae-group.com

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO

RCU75

Lavorare in terreni di difficile accesso o con pendenze elevate richiede mezzi specifici che garantiscano sicurezza per l'operatore oltre all'efficienza operativa. RCU75 è un veicolo cingolato radiocomandato compatto nato dall'esperienza FAE nella progettazione dei veicoli cingolati della linea PT e dei sistemi di guida remota sviluppati per i veicoli della linea Demining. RCU75 è pensato per lavori di manutenzione del verde sia in ambito forestale che in quello stradale. La sua polivalenza lo rende adatto a interventi presso aree collinari e forestali, linee ferroviarie, linee elettriche, gasdotti e oleodotti, vivai, bordi stradali e auto-stradali, argini di canali, fiumi o laghi.

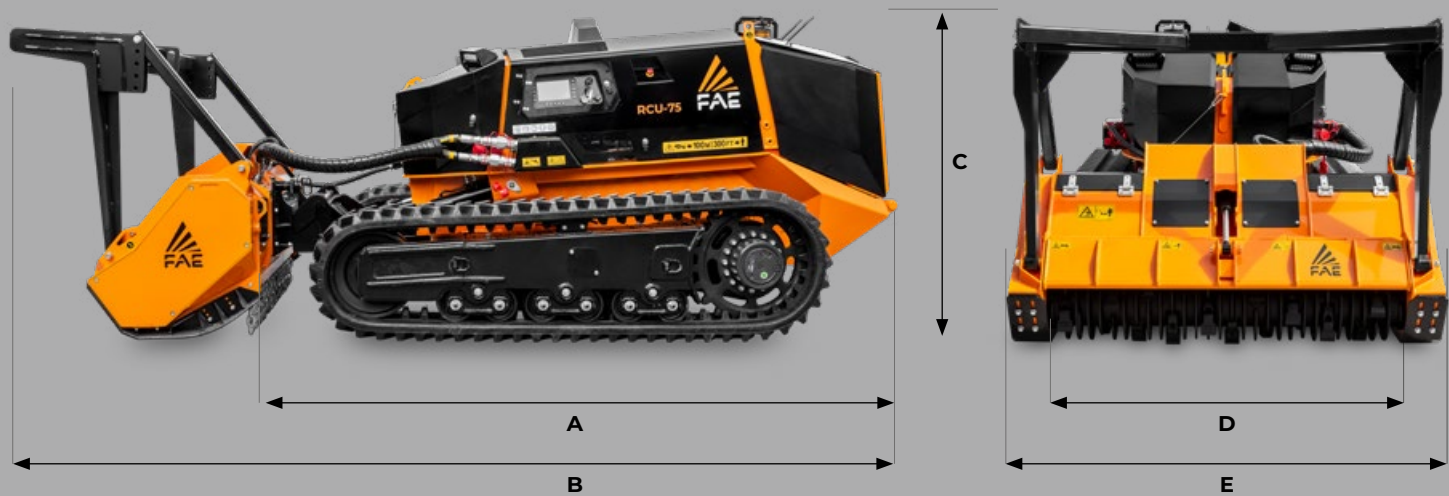


APPLICAZIONI D'UTILIZZO:

- Gestione aree boschive e forestali
- Manutenzione piantagioni e vivai
- Manutenzione argini canali, fiumi e laghi
- Manutenzione linee elettriche, gasdotti e oleodotti
- Manutenzioni bordi strade e linee ferroviarie
- Fresatura di asfalto
- Riciclaggio asfalto

Diverse applicazioni grazie alle attrezzature compatibili con la piastra d'attacco SAE

DIMENSIONI



- A Lunghezza senza testata di triturazione

2296 mm
- B Lunghezza di trasporto con testata BL2/RCU a terra

4050 mm
- C Altezza massima

1560 mm
- D Largh. esterna cingoli

1700 - 2100 mm
- E Vedi tabella testate

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO COMPATTO PER LAVORAZIONI IN AMBITO FORESTALE, AGRICOLO E MUNICIPALE

RCU75

L'RCU75 è il veicolo cingolato compatto e potente FAE in grado di tritare rami e legno, erba e piccoli arbusti, di fresare ceppi o fresare asfalto grazie alle diverse attrezzature FAE. Grazie alla piastra d'attacco universale SAE può essere anche equipaggiato con molteplici attrezzature di terze parti per minipala. Può contare sul motore Rehlko (Kohler) da 74 CV. L'RCU75 è in grado di lavorare su forti pendenze, fino a 55°. Il sottocarro

APP FAE

Grazie all'App FAE è possibile utilizzare il cellulare per monitorare in real time i principali parametri di funzionamento, verificare eventuali malfunzionamenti e gestire la manutenzione programmata.

TRASMISSIONE EFFICIENTE E AFFIDABILE

Pompe a pistoni a controllo elettronico, abbinate a una centralina dedicata offrono un sistema tecnologico integrato. Il risultato sono alte prestazioni e affidabilità nel tempo, oltre a una modalità di utilizzo semplice e intuitiva.

SOTTOCARRO HEAVY DUTY

Sottocarro a careggiata variabile idraulica con semicarri indipendenti, con sistema di tensionamento automatico, per operare nelle condizioni più difficili grazie ai cingoli in gomma, al sistema di rulli e alle ruote tendicingolo.

CINGOLI IN ACCIAIO (optional)

DOTAZIONE DI SERIE

Motore diesel REHLKO (KOHLER) KDI 2504 turbo after cooler	Cingoli in gomma High Profile e sistema rulli
Sistema post-trattamento DOC/DPF (RCU75 - Stage V)	Radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento
Trasmissione idrostatica trazione	Sistema ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico
Trasmissione idrostatica attrezzature	Joystick ergonomici
Circuito idraulico ausiliario per attrezzature	Display LCD a colori da 4.3" sul radiocomando
Sistema Load Control	Doppia batteria radiocomando e caricatore batterie a bordo macchina
Piastra d'attacco SAE	Display LCD a colori da 7" a bordo macchina
Sistema carreggiata variabile a controllo idraulico indipendente	Fari lavoro LED
Floating System	

DOTAZIONE A RICHIESTA

Vericello posteriore con forza trazione 2 t	Sottocarro con cingoli in acciaio
Olio biologico	Verricello posteriore PLUS con forza di trazione 2 t



RADIOCOMANDO PROFESSIONALE

Radiocomando ergonomico con ampio display da 4,3" per gestire al meglio tutte le funzioni del veicolo e della testata. Tasti funzione personalizzabili dall'utente. Frequenza di trasmissione a 2,4 GHz.



RADIATORE AUTOPULENTE

Il radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento è abbinato a una ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico che consente di mantenere sempre pulito ed efficiente il radiatore, mantenendo sempre il massimo delle prestazioni e riducendo la manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE	RCU75 - Stage V
Potenza nominale	74 CV
Emissioni	EU Stage V
Circuito chiuso	Portata max 105 L/min - Pressione max 320 bar
Circuito aperto	AUX 1 Portata max 15 L/min - Pressione max 210 bar
	AUX 2 Portata max 15 L/min - Pressione max 210 bar
	AUX 3 Portata max 40 L/min - Pressione max 210 bar
Capacità di sollevamento	Max 950 Kg @ posizione del baricentro: Altezza 400 mm da terra / Lunghezza 400 mm dalla piastra d'attacco / Larghezza sull'asse centrale RCU
Serbatoio Olio idraulico	46 L
Serbatoio gasolio	63 L
Cingolo in gomma	Passo 86 mm - larghezza 320 mm - high profile
Rulli inferiori	6 + 6 stile HD - Doppia flangia
Ruota tendicingolo/tenditore	Doppia flangia - Sistema di tensionamento automatico
Impianto elettrico	12 volt
Max. velocità in avanti	7,5 Km/h
Max. velocità in retromarcia	7,5 Km/h
Pendenza al suolo	55° in tutte le direzioni
Peso operativo	3470 Kg (dotazione di serie, cingoli in gomma da 320 mm)
Pressione al suolo	0,35 Kg/cm2 (dotazione di serie / cingoli in gomma da 320 mm / BL2/RCU75-150)

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.
I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifi che senza preavviso.