

# PRODUTTIVITÀ RADIOCOMANDATA

## UML/RCU120

Trincia forestale con tecnologia Sonic

Alta produttività e robustezza sono gli elementi di forza della trincia forestale UML/RCU120 con tecnologia Sonic, che permette di tritare rami e arbusti fino a 20 cm di diametro.

MODELLO	UML/SONIC/RCU120-150
Tipo testata	Trincia forestale
Larghezza di lavoro (mm)	1582
Larghezza totale (mm)	1880
Peso (kg)	1210
Diametro rotore (mm)	425
Diametro max. di tritazione (mm)	200
No. utensili tipo C/3 + C/3/SS	32+2



I dati si riferiscono alla macchina senza optional.  
I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifi che senza preavviso.

### ROTORE TIPO C



UTENSILE C/3  
(standard)

UTENSILE C/3/HD  
(optional)

UTENSILE K/3  
(optional)

LAMA BL  
(optional)

### ROTORE TIPO BL



LAMA BL  
(standard)

### ROTORE TIPO I



UTENSILE I  
(standard)

UTENSILE C/3/SS  
(raschia fiancata)

## TESTATE DISPONIBILI A RICHIESTA



### PMM/RCU120

Trincia a martelli mobili per veicolo cingolato radiocomandato RCU120



### SCL/RCU120

Fresaceppi per veicolo cingolato radiocomandato RCU120



### RPL/SSL

Fresa stradale a utensili fissi per veicolo cingolato radiocomandato RCU120



### STC/SSL

Frantumasassi stradale con rotore a utensili fissi per veicolo cingolato radiocomandato RCU120

## 01 Potente

Motore 4 cilindri Turbo Aftercooler da 120 CV.

## 02

## Robusto

Telaio strutturale in acciaio.  
Componenti integrati e protetti.

## 03

## Agile

Operatività fino a 55° di pendenza.  
Totale rotazione sul proprio asse.

## 04

## Sonic

Per un incremento della produttività  
fino al 30%.

## 05

## Tecnologico

Sistema integrato di centraline  
e sensori per ottenere  
sempre le massime prestazioni.

## 06

## Professionale

Concepito dall'esperienza FAE  
sui veicoli cingolati PT e Demining.



LAND CLEARING  
**RCU120**

# RCU120

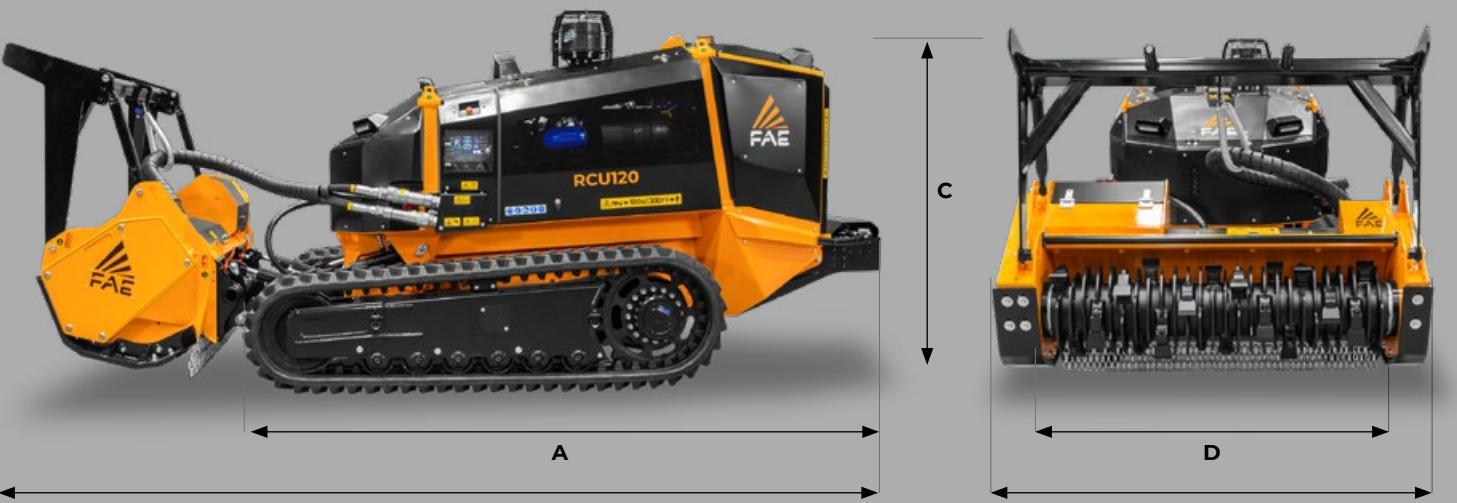
Lavorare in terreni di difficile accesso o con pendenze elevate richiede mezzi specifici che garantiscono sicurezza per l'operatore oltre all'efficienza operativa. RCU120 è un veicolo cingolato radiocomandato compatto nato dall'esperienza FAE nella progettazione dei veicoli cingolati della linea PT e dei sistemi di guida remota sviluppati per i veicoli della linea Demining. RCU120 è pensato per lavori di manutenzione del verde sia in ambito forestale che in quello stradale. La sua polivalenza lo rende adatto a interventi presso aree collinari e forestali, linee ferroviarie, linee elettriche, gasdotti e oleodotti, vivai, bordi stradali e auto-stradali, argini di canali, fiumi o laghi.



## APPLICAZIONI D'UTILIZZO:

Gestione aree boschive e forestali  
Manutenzione piantagioni e vivai  
Manutenzione argini canali, fiumi e laghi  
Manutenzione linee elettriche, gasdotti e oleodotti  
Manutenzione bordi strade e linee ferroviarie  
Fresatura di asfalto  
Riciclaggio asfalto  
Frantumazione sassi

## DIMENSIONI



A Lunghezza senza testata di triturazione

B Transport lenght with BL4/RCU120 attachment on ground

3160 mm  
4352 mm

C Altezza

1904 mm  
4352 mm

D Largh. esterna cingoli

1750 - 2150 mm

E Vedi tabella testate

## VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO COMPATTO PER LAVORAZIONI IN AMBITO FORESTALE, AGRICOLO E MUNICIPALE

# RCU120

L'RCU120 è il veicolo cingolato compatto e potente FAE in grado di triturare rami e legno, erba e piccoli arbusti e di fresare ceppi grazie alle diverse attrezzature con le quali può essere equipaggiato. Può contare sul motore Kohler da 120 CV. L'RCU120 è in grado di lavorare su forti pendenze, fino a 55°. Il sottocarro Heavy Duty presenta una careggia variabile idraulica con semicarri indipendenti per assicurare la massima stabilità anche

su terreni scoscesi. La grande aderenza è garantita dai cingoli in gomma ad alto profilo o in acciaio, associati al sistema a rulli multipli del sottocarro. La doppia trasmissione idrostatica consente di gestire al meglio sia la trazione che l'attrezzatura. L'RCU120 può essere equipaggiato con trincee, fresaceppi, frantumasassi e fresa stradali FAE.



120 CV

## RADIOCOMANDO PROFESSIONALE

Radiocomando ergonomico con ampio display da 4,3" per gestire al meglio tutte le funzioni del veicolo e della testata. Tasti funzione personalizzabili dall'utente. Frequenza di trasmissione a 2,4 GHz.



## APP FAE

Grazie all'App FAE è possibile utilizzare il cellulare per monitorare in real time i principali parametri di funzionamento, verificare eventuali malfunzionamenti e gestire la manutenzione programmata.



## TRASMISSIONE EFFICIENTE E AFFIDABILE

Pompe a pistoni a controllo elettronico, abbinate a una centralina dedicata offrono un sistema tecnologico integrato. Il risultato sono alte prestazioni e affidabilità nel tempo, oltre a una modalità di utilizzo semplice e intuitiva.



## SOTTOCARRO HEAVY DUTY

Sottocarro a careggia variabile idraulica con semicarri indipendenti, con sistema di tensionamento automatico, per operare nelle condizioni più difficili grazie ai cingoli in gomma, al sistema di rulli e alle ruote tendicingolo.



## CINGOLI IN ACCIAIO (optional)

## DOTAZIONE DI SERIE

Motore diesel KOHLER KDI 3404 turbo after cooler	Radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento
Sistema post-trattamento DOC/DPF/SCR	Sistema ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico
Trasmissione idrostatica trazione	Cingoli in gomma High Profile e sistema rulli
Trasmissione idrostatica attrezzature	Sistema careggia variabile a controllo idraulico indipendente
Circuito idraulico ausiliario per attrezzature	Display LCD a colori da 7" a bordo macchina
Sistema Sonic	Display LCD a colori da 4,3" sul radiocomando
Sistema Load Control	Joystick ergonomici
Sistema Floating	Doppia batteria radiocomando e caricatore batterie a bordo macchina
Piastra d'attacco SAE	Fari lavoro LED

## DOTAZIONE A RICHIESTA

Sottocarro con cingoli in acciaio	Verricello posteriore PLUS con forza di trazione 2,3 t
Verricello posteriore con forza di trazione 2,3 t	Olio biologico



## SPECIFICHE TECNICHE

Potenza nominale	120 CV
Emissioni	U.S. EPA Tier 4 Final / EU Stage V
Circuito chiuso	Portata max 150 L/min - Pressione max 355 bar
AUX 1	Portata max 15 L/min - Pressione max 210 bar
Circuito aperto	Portata max 15 L/min - Pressione max 210 bar
AUX 2	Portata max 40 L/min - Pressione max 210 bar
AUX 3	Max 1350 kg @ posizione del baricentro: Altezza 500 mm da terra / Lunghezza 500 mm dalla piastra d'attacco / Larghezza sull'asse centrale RCU
Capacità di sollevamento	56 L
Serbatoio olio idraulico	75 L
Serbatoio gasolio	16 L
Serbatoio urea AdBlue®	Passo 86 mm - Larghezza 320 mm - Alto profilo
Cingolo in gomma	6 + 6 stile HD - Doppia flangia
Rulli inferiori	Doppia flangia - Sistema automatico di tensionamento
Ruota tendicingolo - tenditore	12 V
Impianto elettrico	5 km/h
Max. velocità in avanti	5 km/h
Max. velocità in retromarcia	55° - Tutte le direzioni
Pendenza al suolo	3850 kg (dotazione di serie, cingoli in gomma da 320 mm)
Peso operativo	0,42 kg/cm2 (dotazione di serie / cingoli in gomma da 320 mm / UML/SONIC/RCU120-150)
Pressione al suolo	I dati si riferiscono alla macchina senza optional. I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche che senza preavviso.