

# PRODUTTIVITÀ RADIOCOMANDATA

## BL2/RCU75

Trincia forestale con tecnologia Bite Limiter

Alta produttività e robustezza sono gli elementi di forza della trincia forestale BL2/RCU75 con rotore Bite Limiter, che permette di tritare rami e arbusti fino a 15 cm di diametro.



## SCL/RCU75

Fresaceppi per veicolo cingolato radiocomandato RCU75

La SCL/RCU75 permette di fresare ceppi anche di grosse dimensioni e radici fino a 50 cm di profondità. L'oscillazione laterale con controllo idraulico proporzionale consente di operare su un'ampia superficie senza muovere il veicolo.



## PMM/RCU75

Trincia a martelli mobili per RCU75

La PMM/RCU75 è una trincia a martelli mobili per trattare con efficienza erba, rovi, ramaglie e piccoli arbusti fino a 8 cm di diametro.

MODELLO	BL2/RCU75-150	BL2/RCU75-175	SCL/RCU75	PMM/RCU75-175
Tipo testata	Trincia forestale	Trincia forestale	Fresaceppi	Trincia forestale
Larghezza di lavoro (mm)	1480	1720	950	1780
Larghezza totale (mm)	1776	2016	1120	1966
Peso (Kg)	840	930	380	600
Diametro rotore (mm)	370	370	660	440
Diametro max. di triturazione (mm)	150	150	400	80
Larghezza rotore a disco (mm)	-	-	112	-
Profondità max. di lavoro (mm)	-	-	500	-
No. lame tipo BL/MINI	28	32	-	-
No. utensili tipo C/3/MINI	28	32	-	-
No. utensili tipo L/1+L/2	-	-	15+15	-
No. martelli tipo PMM	-	-	-	22
No. coltelli tipo Y/3	-	-	-	22

I dati si riferiscono alla macchina senza optional. I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche che senza preavviso.

### ROTOR TYPE BL2/RCU75



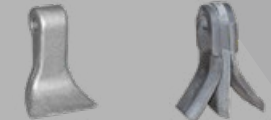
LAMA BL/MINI (standard)  
UTENSILE C/3/MINI (optional)

### ROTORE TIPO SCL/RCU75



UTENSILE L/1 (standard)  
UTENSILE L/2 (standard)

### ROTORE TIPO PMM/RCU75



MARTELLO PMM (standard)  
COLTELLO Y/3 (optional)

## 01 Potente

Motore 4 cilindri Turbo Aftercooler da 74 CV.

## 02 Robusto

Telaio strutturale in acciaio.  
Componenti integrati e protetti.

## 03 Agile

Operatività fino a 55° di pendenza.  
Totale rotazione sul proprio asse.

## 04 Bite Limiter

Disponibile con la trincia forestale BL2/RCU75 con tecnologia Bite Limiter.

## 05 Tecnologico

Sistema integrato di centraline e sensori per ottenere sempre le massime prestazioni.

## 06 Professionale

Concepito dall'esperienza FAE sui veicoli cingolati PT e Demining.



LAND CLEARING  
**RCU75**



fae-group.com

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO



# RCU75

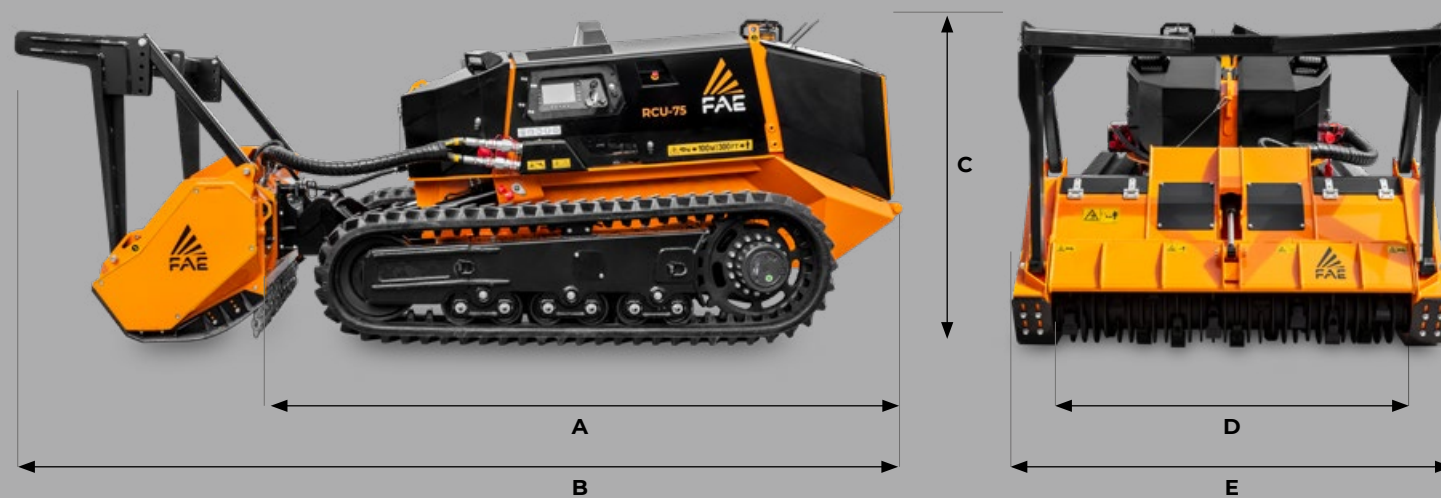
Lavorare in terreni di difficile accesso o con pendenze elevate richiede mezzi specifici che garantiscano sicurezza per l'operatore oltre all'efficienza operativa. RCU75 è un veicolo cingolato radiocomandato compatto nato dall'esperienza FAE nella progettazione dei veicoli cingolati della linea PT e dei sistemi di guida remota sviluppati per i veicoli della linea Demining. RCU75 è pensato per lavori di manutenzione del verde sia in ambito forestale che in quello stradale. La sua polivalenza lo rende adatto a interventi presso aree collinari e forestali, linee ferroviarie, linee elettriche, gasdotti e oleodotti, vivai, bordi stradali e auto-stradali, argini di canali, fiumi o laghi.



## APPLICAZIONI D'UTILIZZO:

Gestione aree boschive e forestali  
 Manutenzione piantagioni e vivai  
 Manutenzione argini canali, fiumi e laghi  
 Manutenzione linee elettriche, gasdotti e oleodotti  
 Manutenzioni bordi strade e linee ferroviarie

## DIMENSIONI



**A** Lunghezza senza testata di triturazione 2840 mm  
**B** Lunghezza di trasporto con testata BL2/RCU75 a terra 4070 mm

**C** Altezza massima 1562 mm  
**D** Largh. esterna cingoli 1700 - 2100 mm  
**E** Vedi tabella testate

## VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO COMPATTO PER LAVORAZIONI IN AMBITO FORESTALE, AGRICOLO E MUNICIPALE

# RCU75

L'RCU75 è il veicolo cingolato compatto e potente FAE in grado di triturare rami e legno, erba e piccoli arbusti e di fresare ceppi grazie alle diverse attrezzature con le quali può essere equipaggiato. Può contare sul motore Kohler da 74 CV. L'RCU75 è in grado di lavorare su forti pendenze, fino a 55°. Il sottocarro Heavy Duty presenta una careggiata variabile idraulica con semicarri indipendenti per assicurare la massima stabilità anche

su terreni scoscesi. La grande aderenza è garantita dai cingoli in gomma ad alto profilo o in acciaio, associati al sistema a rulli multiplidel sottocarro. La doppia trasmissione idrostatica consente di gestire al meglio sia la trazione che l'attrezzatura.

## TRASMISSIONE EFFICIENTE E AFFIDABILE

Pompe a pistoni a controllo elettronico, abbinate a una centralina dedicata offrono un sistema tecnologico integrato. Il risultato sono alte prestazioni e affidabilità nel tempo, oltre a una modalità di utilizzo semplice e intuitiva.



**CINGOLI IN ACCIAIO**  
(optional)

## SOTTOCARRO HEAVY DUTY

Sottocarro a careggiata variabile idraulica con semicarri indipendenti, con sistema di tensionamento automatico, per operare nelle condizioni più difficili grazie ai cingoli in gomma, o in acciaio, al sistema di rulli e alle ruote tendicingolo.

## DOTAZIONE DI SERIE

Motore diesel KOHLER KDI 2504 turbo after cooler	Cingoli in gomma High Profile e sistema rulli
Sistema Post-trattamento DOC/DPF	Radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento
Trasmissione idrostatica trazione	Sistema ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico
Trasmissione idrostatica attrezzatura	Controlli ergonomici
Circuito aperto ausiliario per trasmissione attrezzatura	Display LCD a colori da 3.5" sul radiocomando
Funzione Load Control	Doppia batteria radiocomando e caricatore batterie a bordo macchina
Piastra ad attacco basculante con aggancio rapido (Tilt)	Display LCD a colori da 7" a bordo macchina
Carreggiata variabile a controllo idraulico indipendente	Fari lavoro a LED
Funzione Floating	

## DOTAZIONE A RICHIESTA

Vericello posteriore con forza trazione 2 t	Sottocarro con cingoli in acciaio
Olio biologico	



74 CV

## RADIOCOMANDO PROFESSIONALE

Radiocomando ergonomico con ampio display da 4,3" per gestire al meglio tutte le funzioni del veicolo e della testata. Tasti funzione personalizzabili dall'utente. Frequenza di trasmissione a 2,4 GHz.



## RADIATORE AUTOPULENTE

Il radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento è abbinato a una ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico che consente di mantenere sempre pulito ed efficiente il radiatore, mantenendo sempre il massimo delle prestazioni e riducendo la manutenzione.

SPECIFICHE TECNICHE	RCU75 STAGE V
<b>Potenza nominale</b>	74 CV
<b>Emissioni</b>	EU Stage V
<b>Circuito chiuso</b>	Portata max 105 L/min - Pressione max 320 bar
	<b>AUX 1</b>
	Portata max 15 L/min - Pressione max 210 bar
<b>Circuito aperto</b>	<b>AUX 2</b>
	Portata max 15 L/min - Pressione max 210 bar
	<b>AUX 3</b>
	Portata max 40 L/min - Pressione max 210 bar
<b>Capacità di sollevamento</b>	Max 950 Kg @ posizione del baricentro: Altezza 400 mm da terra / Lunghezza 400 mm dalla piastra d'attacco / Larghezza sull'asse centrale RCU
<b>Serbatoio Olio idraulico</b>	46 L
<b>Serbatoio gasolio</b>	63 L
<b>Cingolo in gomma</b>	86 Passo - 320 mm larghezza - high profi le
<b>Rulli inferiori</b>	6 + 6 stile HD - Doppia flangia
<b>Ruota tendicingolo/tenditore</b>	Doppia flangia - Sistema automatico di tensionamento
<b>Impianto elettrico</b>	12 volt
<b>Max. velocità in avanti</b>	7,5 Km/h
<b>Max. velocità in retromarcia</b>	7,5 Km/h
<b>Pendenza al suolo</b>	55° in tutte le direzioni
<b>Peso operativo</b>	3470 Kg (dotazione di serie, cingoli in gomma std)
<b>Pressione al suolo</b>	0,35 Kg/cm (dotazione di serie / cingoli in gomma std/ BL2/RCU75-150)

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.  
 I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche senza preavviso.