

PRODUTTIVITÀ RADIOCOMANDATA

BL2/RCU

Trincia forestale
con tecnologia Bite Limiter

Alta produttività e robustezza sono gli elementi di forza della trincia forestale BL2/RCU con rotore Bite Limiter, per tritare rami e arbusti fino a 15 cm di diametro.



MODELLO	BL2/RCU 150	BL2/RCU 175
Tipo testata	Trincia forestale	Trincia forestale
Larghezza di lavoro (mm)	1480	1720
Larghezza totale (mm)	1776	2016
Peso (Kg)	840	930
Diametro rotore (mm)	360	360
Diametro max. di triturazione (mm)	150	150
No. lame tipo lama MINI BL	28	32

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.
I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifi che senza preavviso.

ROTOR TYPE BL2/RCU



Lama MINI BL
(standard)



MINI C/3
(optional)

01 Potente

Motore 4 cilindri Turbo Aftercooler da 74 CV.

02 Robusto

Telaio strutturale in acciaio.
Componenti integrati e protetti.

03 Agile

Operatività fino a 55° di pendenza.
Totale rotazione sul proprio asse.

04 Bite Limiter

Disponibile con la trincia forestale
BL2/RCU con tecnologia Bite Limiter.

05 Tecnologico

Sistema integrato di centraline
e sensori per ottenere
sempre le massime prestazioni.

06 Professionale

Concepito dall'esperienza FAE
sui veicoli cingolati PT e Demining.



LAND CLEARING

RCU-75

fae-group.com

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO

IT

RCU-75

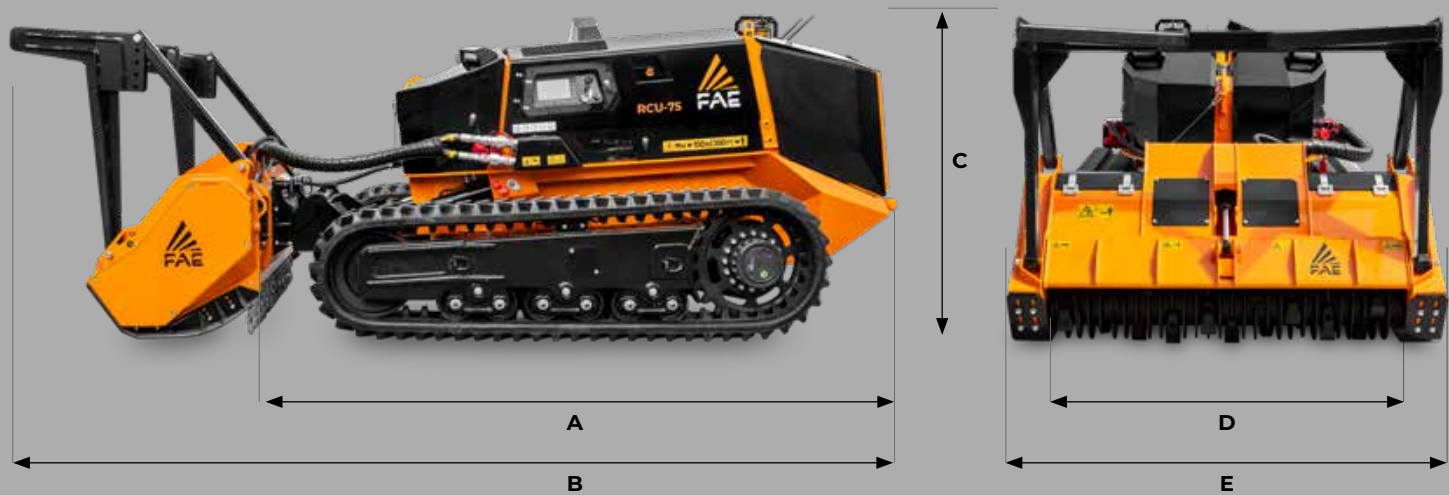
Lavorare in terreni di difficile accesso o con pendenze elevate richiede mezzi specifici che garantiscano sicurezza per l'operatore oltre all'efficienza operativa. RCU-75 è un veicolo cingolato radiocomandato compatto nato dall'esperienza FAE nella progettazione dei veicoli cingolati della linea PT e dei sistemi di guida remota sviluppati per i veicoli della linea Demining. RCU-75 è pensato per lavori di manutenzione del verde sia in ambito forestale che in quello stradale. La sua polivalenza lo rende adatto a interventi presso aree collinari e forestali, linee ferroviarie, linee elettriche, gasdotti e oleodotti, vivai, bordi stradali e auto-stradali, argini di canali, fiumi o laghi.



APPLICAZIONI D'UTILIZZO:

- Gestione aree boschive e forestali
- Manutenzione piantagioni e vivai
- Manutenzione argini canali, fiumi e laghi
- Manutenzione linee elettriche, gasdotti e oleodotti
- Manutenzioni bordi strade e linee ferroviarie

DIMENSIONI



- | | | | |
|---|---------|---------------------------------|----------------|
| A Lunghezza senza testata di triturazione | 2840 mm | C Altezza massima | 1562 mm |
| B Lunghezza di trasporto con testata BL2/RCU a terra | 4070 mm | D Largh. esterna cingoli | 1700 - 2100 mm |
| | | E Vedi tabella testate | |

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO COMPATTO PER LAVORAZIONI IN AMBITO FORESTALE, AGRICOLO E MUNICIPALE

RCU-75

L'RCU-75 è il veicolo cingolato compatto e potente FAE in grado di tritare rami e legno fino a 15 cm di diametro con la testata BL2/RCU. Può contare sul motore Kohler da 74 CV. L'RCU-75 è in grado di lavorare su forti pendenze, fi no a 55°. Il sottocarro Heavy Duty presenta una careggiata variabile idraulica con semicarri indipendenti per assicurare la massima stabilità anche

su terreni scoscesi. La grande aderenza è garantita dai cingoli in gomma ad alto profilo, o in acciaio, associati al sistema a rulli oscillanti a tripla flangia del sottocarro. La doppia trasmissione idrostatica consente di gestire al meglio sia la trazione che l'attrezzatura.

TRASMISSIONE EFFICIENTE E AFFIDABILE

Pompe a pistoni a controllo elettronico, abbinate a una centralina dedicata offrono un sistema tecnologico integrato. Il risultato sono alte prestazioni e affidabilità nel tempo, oltre a una modalità di utilizzo semplice e intuitiva.



CINGOLI IN ACCIAIO (optional)

SOTTOCARRO HEAVY DUTY

Sottocarro a careggiata variabile idraulica con semicarri indipendenti, con sistema di tensionamento automatico, per operare nelle condizioni più difficili grazie ai cingoli in gomma, o in acciaio, al sistema di rulli oscillanti e alle ruote tendicingolo a tripla flangia.

DOTAZIONE DI SERIE

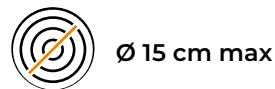
Motore diesel KOHLER KDI 2504 turbo after cooler	Cingoli in gomma High profi le e sistema rulli oscillanti
Sistema Post-trattamento DOC/DPF	Radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento
Trasmissione idrostatica trazione	Sistema ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico
Trasmissione idrostatica attrezzatura	Controlli ergonomici
Circuito aperto ausiliario per trasmissione attrezzatura	Display LCD a colori da 3.5" sul radiocomando
Funzione Load Control	Doppia batteria radiocomando e caricatore batterie a bordo macchina
Piastra ad attacco basculante con aggancio rapido (Tilt)	Display LCD a colori da 7" a bordo macchina
Carreggiata variabile a controllo idraulico indipendente	Fari lavoro a LED
Funzione Floating	

DOTAZIONE A RICHIESTA

Cingoli in acciaio	
--------------------	--



74 CV



Ø 15 cm max

RADIOCOMANDO PROFESSIONALE

Radiocomando ergonomico con ampio display da 3,5" per gestire al meglio tutte le funzioni del veicolo e della testata. Tasti funzione personalizzabili dall'utente. Frequenza di trasmissione a 2,4 GHz.



RADIATORE AUTOPULENTE

Il radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento è abbinato a una ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico che consente di mantenere sempre pulito ed efficiente il radiatore, mantenendo sempre il massimo delle prestazioni e riducendo la manutenzione.



SPECIFICHE TECNICHE	RCU75 STAGE V
Potenza nominale	74 CV
Emissioni	EU Stage V
Circuito chiuso	Portata max 105 L/min - Pressione max 320 bar
	Portata max 15 L/min - Pressione max 210 bar
Circuito aperto	Portata max 15 L/min - Pressione max 210 bar
	Portata maxx 40 L/min - Pressione max 210 bar
Capacità di sollevamento	Max 950 Kg @ posizione del baricentro: Altezza 400 mm da terra / Lunghezza 400 mm dalla piastra d'attacco / Larghezza sull'asse centrale RCU
Serbatoio Olio idraulico	46 L
Serbatoio gasolio	63 L
Cingolo in gomma	86 Passo - 320 mm larghezza - high profi le
Rulli inferiori	6 + 6 Tripla fl angia - Sistema Bogle
Ruota tendicingolo/tenditore	Tripla fl angia - Sistema automatico di tensionamento
Impianto elettrico	12 volt
Max. velocità in avanti	7,5 Km/h
Max. velocità in retromarcia	7,5 Km/h
Pendenza al suolo	55° in tutte le direzioni
Peso operativo	3470 Kg (dotazione di serie, cingoli in gomma std)
Pressione al suolo	0,35 Kg/ cm (dotazione di serie / cingoli in gomma std/BL2/RCU-150)

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.
I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifi che senza preavviso.