

# TESTATE DISPONIBILI

PRODUTTIVITÀ RADIOCOMANDATA

## BL1/RCU

Trincia forestale  
con tecnologia Bite Limiter

Alta produttività e robustezza sono gli elementi di forza della trincia forestale BL1/RCU con rotore Bite Limiter, che permette di tritare rami e arbusti fino a 12 cm di diametro.



## PML/RCU

Trincia forestale  
a martelli mobili

La PML/RCU è una trincia forestale ad alta efficienza per erba, rovi, ramaglie e piccoli arbusti fino a 5 cm di diametro.  
Solido e affidabile telaio strutturale.



MODELLO	BL1/RCU 125	PML/RCU 150
Tipo testata	Trincia Forestale	Trincia Forestale
Larghezza di lavoro (mm)	1240	1496
Larghezza totale (mm)	1532	1724
Peso (Kg)	580	410
Diametro rotore (mm)	310	355
Diametro max. di tritrazione (mm)	120	50
No. lame tipo lama MINI BL	24	-
No. utensili typ MINI C/3	24	-
No. martelli typ PML	-	24

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.  
I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche senza preavviso.

ROTORE TIPO BL1/RCU    ROTORE TIPO PML/RCU



Lama MINI BL  
(standard)



MINI C/3  
(optional)



Martello PML  
(standard)

## 01 Robusto

Telaio strutturale in acciaio.  
Componenti integrati e protetti.

## 02 Agile

Operatività fino a 55° di pendenza.  
Totale rotazione sul proprio asse.

## 03 Bite Limiter

Disponibile con la trincia forestale BL1/RCU  
con tecnologia Bite Limiter.

## 04 Tecnologico

Sistema integrato di centraline  
e sensori per ottenere  
sempre le massime prestazioni.

## 05 Professionale

Concepito dall'esperienza FAE  
sui veicoli cingolati PT e Demining.



LAND CLEARING  
**RCU-55**



fae-group.com

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO

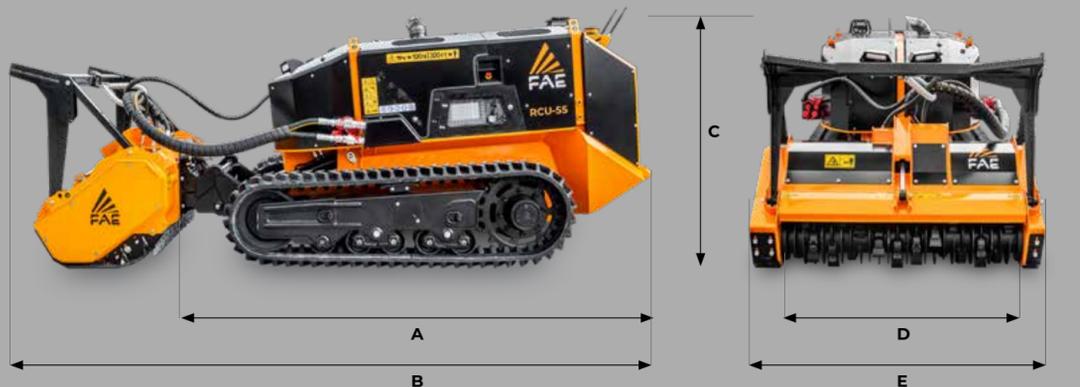
# RCU-55

Lavorare in terreni di difficile accesso o con pendenze elevate richiede mezzi specifici che garantiscano sicurezza per l'operatore oltre all'efficienza operativa. RCU-55 è un veicolo cingolato radiocomandato compatto nato dall'esperienza FAE nella progettazione dei veicoli cingolati della linea PT e dei sistemi di guida remota sviluppati per i veicoli della linea Demining. RCU-55 è pensato per lavori di manutenzione del verde sia in ambito forestale che in quello stradale. La sua polivalenza lo rende adatto a interventi presso aree collinari e forestali, linee ferroviarie, linee elettriche, gasdotti e oleodotti, vivai, bordi stradali e auto-stradali, argini di canali, fiumi o laghi.



**APPLICAZIONI D'UTILIZZO:**  
 Gestione aree boschive e forestali  
 Manutenzione piantagioni e vivai  
 Manutenzione argini canali, fiumi e laghi  
 Manutenzione linee elettriche, gasdotti e oleodotti  
 Manutenzioni bordi strade e linee ferroviarie

## DIMENSIONI



**A** Lunghezza senza testata di triturazione 2556 mm  
**B** Lunghezza di trasporto con testata BL1/RCU a terra 3605 mm

**C** Altezza massima 1448 mm  
**D** Largh. esterna cingoli 1450 - 1750 mm  
**E** Vedi tabella testate

VEICOLO CINGOLATO RADIOCOMANDATO COMPATTO  
 PER LAVORAZIONI IN AMBITO FORESTALE, AGRICOLO E MUNICIPALE

## RCU-55

L'RCU-55 è il veicolo cingolato compatto FAE in grado di tritare rami e legno fino a 12 cm di diametro con la testata BL1/RCU, erba e piccoli arbusti fino a 5 cm di diametro con la testata PML/RCU. Può contare su un propulsore Kohler da 56 CV. L'RCU-55 è in grado di lavorare su forti pendenze, fino a 55°. Il sottocarro presenta una careggiata variabile idraulica con semicarri

indipendenti per assicurare la massima stabilità anche su terreni scoscesi. La grande aderenza è garantita inoltre dal cingolo in gomma ad alto profilo associato al sistema a rulli oscillanti a tripla flangia del sottocarro. La doppia trasmissione idrostatica consente di gestire al meglio sia la trazione che le attrezzature.

### RADIATORE AUTOPULENTE

Il radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento è abbinato a una ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico che consente di mantenere sempre pulito ed efficiente il radiatore, mantenendo sempre il massimo delle prestazioni e riducendo la manutenzione.



### TRASMISSIONE EFFICIENTE E AFFIDABILE

Pompe a pistoni a controllo elettronico, abbinata a una centralina dedicata offrono un sistema tecnologico integrato. Il risultato sono alte prestazioni e affidabilità nel tempo, oltre a una modalità di utilizzo semplice e intuitiva.



### SOTTOCARRO HEAVY DUTY

Sottocarro a careggiata variabile idraulica con semicarri indipendenti, con sistema di tensionamento automatico, per operare nelle condizioni più difficili grazie alla struttura del cingolo in gomma, al sistema di rulli oscillanti e alle ruote tendicingolo a tripla flangia.

### RADIOCOMANDO PROFESSIONALE

Radiocomando ergonomico con ampio display da 3,5" per gestire al meglio tutte le funzioni del veicolo e della testata. Tasti funzione personalizzabili dall'utente. Frequenza di trasmissione a 2,4 GHz.



### DOTAZIONE DI SERIE

Motore diesel KOHLER KDI 1903 turbo after cooler	Cingoli in gomma High profile e sistema rulli oscillanti
Sistema Post-trattamento DOC/DPF	Radiatore combinato in alluminio con alette anti-intasamento
Trasmissione idrostatica trazione	Sistema ventola proporzionale e reversibile a controllo idraulico
Trasmissione idrostatica attrezzatura	Controlli ergonomici
Circuito idraulico ausiliario per attrezzature	Display LCD a colori da 3.5" sul radiocomando
Funzione Load Control	Doppia batteria radiocomando e caricatore batterie a bordo macchina
Piastra ad attacco basculante con aggancio rapido	Display LCD a colori da 7" a bordo macchina
Careggiata variabile idraulica con semicarri indipendenti	Fari lavoro a LED
Funzione Floating	



56 CV



Ø 12 cm max



### SPECIFICHE TECNICHE

### RCU- 55 STAGE V

Potenza nominale	56 CV
Emissioni	EU Stage V
Pompe	2 - EP Control - 28 cc - Danfoss
Motori	2 - HY Control - 30 cc - Danfoss
Pressione massima	325 Bar
Pompa attrezzatura	1 - EP Control - 32 cc - Danfoss
Pressione massima testata	300 Bar
Serbatoio Olio idraulico	41 L
Serbatoio gasolio	42 L
Cingolo in gomma	72 Passo - 250 mm larghezza - High profile
Rulli inferiori	5 + 5 Tripla flangia - Sistema Bogie (4 + 4)
Ruota tendicingolo/tenditore	Tripla flangia - Sistema automatico di tensionamento
Impianto elettrico	12 volt
Max. velocità in avanti	8 Km/h
Max. velocità in retromarcia	8 Km/h
Pendenza al suolo	55° in tutte le direzioni
Peso operativo	2400 Kg (dotazione di serie, cingoli in gomma std)
Pressione al suolo	0,37 Kg/cm <sup>2</sup> (dotazione di serie / cingoli in gomma std / BL1/RCU-125)

I dati si riferiscono alla macchina senza optional.  
 I dati tecnici riportati nel presente catalogo possono subire modifiche senza preavviso.