

PRODUCTIVIDAD RADIOCONTROLADA

UML/RCU120

Trituradora forestal con tecnología Sonic

La productividad y la robustez son los puntos fuertes de la trituradora forestal UML/RCU120 con tecnología Sonic, que permite triturar vegetación de hasta 20 cm de diámetro.

MODELO	UML/SONIC/RCU120-150
Tipo de cabezal	Trituradora
Ancho de trabajo (mm)	1582
Ancho total (mm)	1880
Peso (kg)	1210
Diámetro del rotor (mm)	425
Diámetro máximo de trituración (mm)	200
No. dientes tipo C/3 + C/3/SS	32+2

Los datos se refieren a la máquina sin opcionales.
Los datos técnicos que figuran en el presente catálogo pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.



ROTOR TIPO C



ROTOR TIPO BL

ROTOR TIPO I

CABEZALES DISPONIBLES BAJO PEDIDO



PMM/RCU120

Trituradora de martillos móviles para vehículo con orugas radiocontrolado RCU120



SCL/RCU120

Trituradoras de tocones para vehículo con orugas radiocontrolado RCU120



RPL/SSL

Fresadora de caminos de dientes fijos para vehículo con orugas radiocontrolado RCU120



STC/SSL

Trituradora con rotor de dientes fijos para vehículo con orugas radiocontrolado RCU120

01 Potente

Motor de 4 cilindros Turbo Aftercooler de 120 CV.

02 Robusto

Estructura de acero. Componentes integrados y protegidos.

03 Ágil

Operatividad en pendientes de hasta 55°. Rotación total sobre su propio eje.

04 Sonic

Para un aumento de la productividad de hasta el 30%.

05 Tecnológico

Sistema integrado de centralitas y sensores para obtener el máximo rendimiento en todo momento.

06 Profesional

Concebido a partir de la experiencia FAE en vehículos con orugas PT y Demining.



LAND CLEARING
RCU120

RCU120

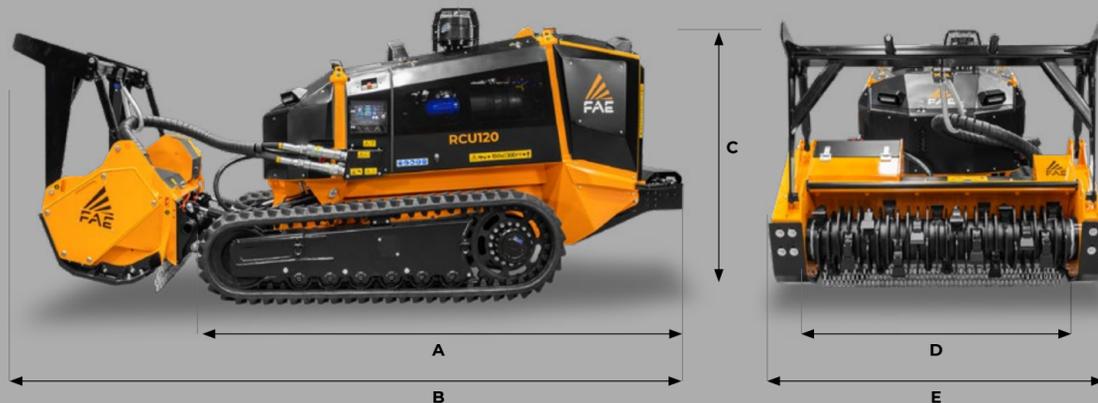
Trabajar en terrenos de difícil acceso o en pendientes pronunciadas requiere vehículos específicos que garanticen la seguridad del operador así como la eficiencia operativa. El RCU120 es un vehículo con orugas compacto y potente operado a control remoto, que nace de la extensa experiencia de FAE en el diseño de vehículos con orugas de la línea PT y de los sistemas de radiocontrol desarrollados para los vehículos de la línea Demining. El modelo RCU120 está diseñado para trabajos de mantenimiento de las áreas verdes tanto en el ámbito forestal como en el vial. Su versatilidad lo hace adecuado para trabajar en zonas montañosas y forestales, líneas de ferrocarril, líneas eléctricas, gasoductos y oleoductos, viveros, bordes de carreteras y autopistas, orillas de canales, ríos o lagos.



APLICACIONES:

- Gestión de áreas boscosas y forestales
- Mantenimiento de plantaciones y viveros
- Mantenimiento de canales, ríos y lagos
- Mantenimiento de líneas eléctricas, gasoductos y oleoductos
- Mantenimiento de bordes de carreteras y líneas de ferrocarril
- Fresado de asfalto
- Reciclado de asfalto
- Trituración de rocas

DIMENSIONES



A Longitud total sin la trituradora 3160 mm
B Longitud de transporte con trituradora BL4/RCU120 a ras de suelo y cabrestante 4352 mm

C Altura 1904 mm
D Ancho orugas total 1750 - 2150 mm
E Ver tabla de cabezales

VEHÍCULO CON ORUGAS COMPACTO Y OPERADO A CONTROL REMOTO PARA TRABAJOS FORESTALES, AGRÍCOLAS Y MUNICIPALES

RCU120

El modelo RCU120 es el vehículo con orugas compacto y potente FAE capaz de triturar ramas y madera, vegetación y arbustos pequeños y de fresar tocones gracias a los diferentes equipamientos que puede llevar. Cuenta con un motor Kohler de 120 CV. El modelo RCU120 puede trabajar en pendientes pronunciadas de hasta 55°. El robusto tren de rodaje cuenta con un sistema hidráulico de oruga variable con semitrenes independientes que

garantizan la máxima estabilidad incluso en terrenos muy inclinados. Un sistema de orugas de goma de alto perfil, o de acero, combinado con el sistema de rodillos múltiples en el tren de rodaje, garantiza una gran tracción. La doble transmisión hidrostática permite una gestión óptima tanto de la tracción como de los cabezales. El RCU120 se puede equipar con trituradoras, trituradoras de tocones, trituradoras de piedras y fresadoras de caminos FAE.

APLICACIÓN DE FAE

Gracias a la aplicación de FAE, se puede utilizar el móvil para monitorizar en tiempo real los principales parámetros de funcionamiento, revisar posibles problemas de funcionamiento y gestionar el mantenimiento programado.



TRANSMISIÓN EFICIENTE Y FIABLE

Las bombas de pistón de control electrónico, combinadas con una unidad de control dedicada, proporcionan un sistema tecnológico integrado. El resultado se traduce en altas prestaciones y fiabilidad a lo largo del tiempo, así como un funcionamiento sencillo e intuitivo.



TREN DE RODAJE ROBUSTO

El robusto tren de rodaje cuenta con un sistema hidráulico de oruga variable con semitrenes independientes y con un sistema de tensiónamiento automático, para operar en las condiciones más difíciles gracias a la estructura de goma tipo oruga, al sistema de rodillos y a las ruedas tensoras de oruga.



ORUGAS DE ACERO (opcional)

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor diésel KOHLER KDI 3404 turbo after cooler	Radiador combinado de aluminio con aletas antiobstrucción
Sistema postratamiento DOC/DPF/SCR	Sistema de ventilador proporcional y reversible controlado hidráulicamente
Transmisión hidrostática de tracción	Oruga de goma High Profile y sistema de rodillos
Transmisión hidrostática de equipos	Sistema de vía variable con control hidráulico independiente
Circuito hidráulico auxiliar para equipos	Pantalla LCD en color de 7"
Sistema Sonic	Pantalla LCD en color de 4,3" en el control remoto
Sistema Load Control	Joysticks ergonómicos
Floating System	Doble batería del control remoto y del cargador de baterías a bordo de la máquina
Placa de acople SAE	Faros de trabajo LED

EQUIPAMIENTO A PETICIÓN

Tren de rodaje con orugas de acero	Cabrestante trasero PLUS con fuerza de tracción de 2,3 t
Cabrestante trasero con fuerza de tracción de 2,3 t	Bio-oil



120 CV

CONTROL REMOTO PROFESIONAL

Control remoto ergonómico con una gran pantalla de 4,3" para gestionar mejor todas las funciones del vehículo y del cabezal. Teclas de función personalizables por el usuario. Frecuencia de transmisión de 2,4 GHz.



RADIADOR AUTOLIMPIADOR

El radiador en aluminio y aspas antiobstrucción se combinan con un ventilador proporcional y reversible de control hidráulico que permite mantener el radiador siempre limpio y eficiente, manteniendo el máximo rendimiento de las prestaciones y reduciendo el mantenimiento.

FICHA TÉCNICA	RCU120 - Tier 4 Final / EU Stage V						
Potencia bruta del motor	120 CV						
Emisiones	U.S. EPA Tier 4 Final / EU Stage V						
Circuito cerrado	Caudal máx. 150 L/min - Presión máx. 355 bares						
Circuito abierto	<table border="1"> <tr> <td>AUX 1</td> <td>Caudal máx. 15 L/min - Presión máx. 210 bares</td> </tr> <tr> <td>AUX 2</td> <td>Caudal máx. 15 L/min - Presión máx. 210 bares</td> </tr> <tr> <td>AUX 3</td> <td>Caudal máx. 40 L/min - Presión máx. 210 bares</td> </tr> </table>	AUX 1	Caudal máx. 15 L/min - Presión máx. 210 bares	AUX 2	Caudal máx. 15 L/min - Presión máx. 210 bares	AUX 3	Caudal máx. 40 L/min - Presión máx. 210 bares
AUX 1	Caudal máx. 15 L/min - Presión máx. 210 bares						
AUX 2	Caudal máx. 15 L/min - Presión máx. 210 bares						
AUX 3	Caudal máx. 40 L/min - Presión máx. 210 bares						
Capacidad de elevación	Max 1350 kg @ posición del centro de gravedad: Altura 500 mm desde el suelo / Longitud 500 mm desde la placa de fijación / Ancho en el eje central RCU						
Tanque de aceite hidráulico	56 L						
Tanque de combustible	75 L						
Tanque de urea (AdBlue®)	16 L						
Orugas de goma	Paso 86 mm - Ancho 320 mm - Perfil alto						
Rodillos inferiores	Estilo 6 + 6 HD - Double brida						
Rueda loca delantera / grupo tensor	Double brida - Sistema de tensado automático						
Voltaje	12 Volt						
Velocidad máxima de avance	5 km/h						
Velocidad máxima de retroceso	5 km/h						
Inclinación de trabajo máxima	55° - Todas las direcciones						
Peso operativo	3850 kg (equipo estándar, orugas de goma de 320 mm)						
Presión en el suelo	0,42 kg/cm ² (equipo estándar / orugas de goma de 320 mm / UML/SONIC/RCU120-150)						

Los datos se refieren a la máquina sin opcionales.
 Los datos técnicos que figuran en el presente catálogo pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.