

PRODUCTIVIDAD RADIOCONTROLADA

BL2/RCU75

Trituradora forestal con tecnología Bite Limiter

La productividad y la robustez son los puntos fuertes de la trituradora forestal BL2/RCU75 con rotor Bite Limiter, que permite triturar vegetación de hasta 15 cm de diámetro.



SCL/RCU75

Trituradoras de tocones para vehículo con orugas radiocontrolado RCU75

El modelo SCL/RCU75 permite fresar tocones incluso de grandes dimensiones y raíces de hasta 50 cm de profundidad. La oscilación lateral con control hidráulico proporcional permite trabajar en una superficie amplia sin mover el vehículo.



PMM/RCU75

Trituradora con rotor de martillos móviles para RCU75

El modelo PMM/RCU75 es una trituradora a alta eficiencia para hierba, zarzas, matorrales y pequeños arbustos de hasta 8 cm de diámetro.

MODEL	BL2/RCU75-150	BL2/RCU75-175	SCL/RCU75	PMM/RCU75-175
Tipo de cabezal	Trituradora	Trituradora	Trituradora de tocones	Trituradora
Ancho de trabajo (mm)	1480	1720	950	1780
Ancho total (mm)	1776	2016	1120	1966
Peso (kg)	840	930	380	600
Diámetro del rotor (mm)	370	370	660	440
Anchura rotor de disco (mm)	-	-	112	-
Diámetro máximo de trituración (mm)	150	150	400	80
Profundidad máx. de trabajo (mm)	-	-	500	-
No. cuchillas tipo BL/MINI	28	32	-	-
No. dientes tipo C/3/MINI	28	32	-	-
No. cuchillas tipo L/1+L/2	-	-	15+15	-
No. martillos tipo PMM	-	-	-	22
No. cuchillas tipo Y/3	-	-	-	22

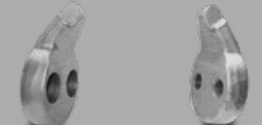
Los datos se refieren a la máquina sin opcionales. Los datos técnicos que figuran en el presente catálogo pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.

ROTOR TIPO BL2/RCU75



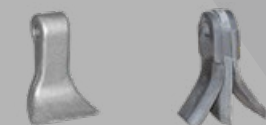
CUCHILLA BL/MINI (standard)

ROTOR TIPO SCL/RCU75



CUCHILLA L/1 (standard) CUCHILLA L/2 (standard)

ROTOR TIPO PMM/RCU75



MARTILLO PMM (standard) CUCHILLA Y/3 (optional)

01 Potente

Motor de 4 cilindros Turbo Aftercooler de 74 CV.

02 Robusto

Estructura de acero. Componentes integrados y protegidos.

03 Ágil

Operatividad en pendientes de hasta 55°. Rotación total sobre su propio eje.

04 Bite Limiter

Disponible con la trituradora forestal BL2/RCU75 con tecnología Bite Limiter.

05 Tecnológico

Sistema integrado de centralitas y sensores para obtener el máximo rendimiento en todo momento.

06 Profesional

Concebido a partir de la experiencia FAE en vehículos con orugas PT y Demining.



LAND CLEARING
RCU75



fae-group.com

RCU75

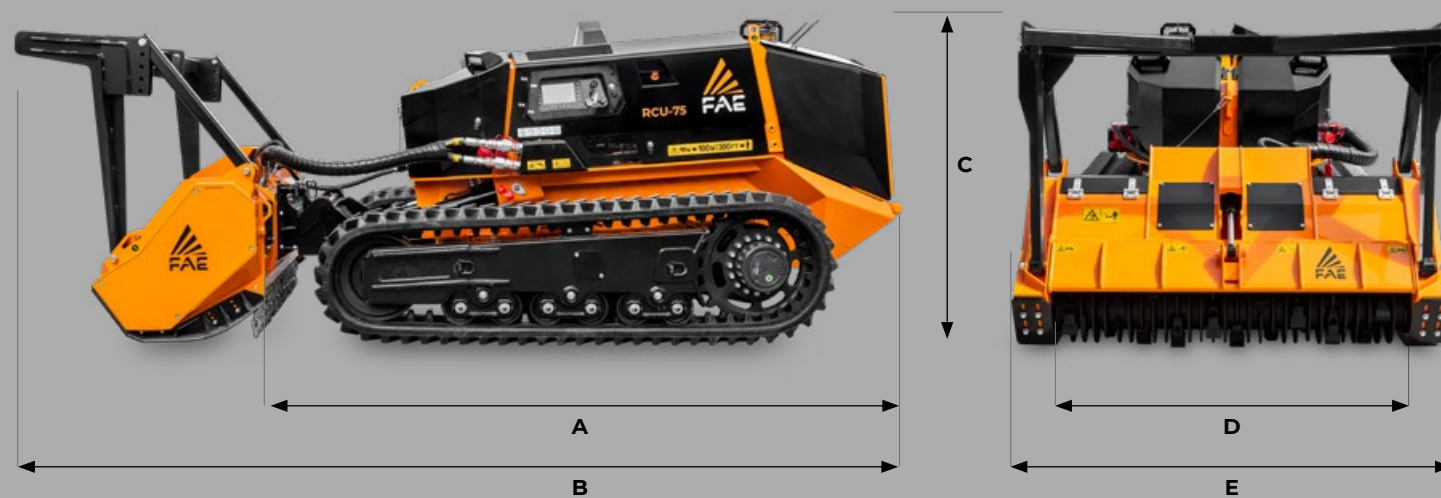
Trabajar en terrenos de difícil acceso o en pendientes pronunciadas requiere vehículos específicos que garanticen la seguridad del operador así como la eficiencia operativa. El RCU75 es un vehículo con orugas compacto y potente operado a control remoto, que nace de la extensa experiencia de FAE en el diseño de vehículos con orugas de la línea PT y de los sistemas de radiocontrol desarrollados para los vehículos de la línea Demining. El modelo RCU75 está diseñado para trabajos de mantenimiento de las áreas verdes tanto en el ámbito forestal como en el vial. Su versatilidad lo hace adecuado para trabajar en zonas montañosas y forestales, líneas de ferrocarril, líneas eléctricas, gasoductos y oleoductos, viveros, bordes de carreteras y autopistas, orillas de canales, ríos o lagos.



APLICACIONES:

Gestión de áreas boscosas y forestales
 Mantenimiento de plantaciones y viveros
 Mantenimiento de canales, ríos y lagos
 Mantenimiento de líneas eléctricas, gasoductos y oleoductos
 Mantenimiento de bordes de carreteras y líneas de ferrocarril

DIMENSIONES



A Longitud total sin la trituradora 2840 mm
B Longitud de transporte con trituradora BL2/RCU75 a ras de suelo y cabrestante 4070 mm

C Altura máxima 1562 mm
D Ancho orugas total 1700 - 2100 mm
E Ver tabla de cabezales

VEHÍCULO CON ORUGAS COMPACTO Y OPERADO A CONTROL REMOTO PARA TRABAJOS FORESTALES, AGRÍCOLAS Y MUNICIPALES

RCU75

El modelo RCU75 es el vehículo con orugas compacto y potente FAE capaz de triturar ramas y madera, vegetación y arbustos pequeños y de fresar tocones gracias a los diferentes equipamientos que puede llevar. Cuenta con un motor Kohler de 74 CV. El modelo RCU75 puede trabajar en pendientes pronunciadas de hasta 55°. El robusto tren de rodaje cuenta con un sistema hidráulico de oruga variable con semitrenes

independientes que garantizan la máxima estabilidad incluso en terrenos muy inclinados. Un sistema oruga de goma de alto perfil, o de acero, combinado con el sistema de rodillos en el tren de rodaje garantiza una gran tracción. La doble transmisión hidrostática permite una gestión óptima tanto de la tracción como de los cabezales.

TRANSMISIÓN EFICIENTE Y FIABLE

Las bombas de pistón de control electrónico, combinadas con una unidad de control dedicada, proporcionan un sistema tecnológico integrado. El resultado se traduce en altas prestaciones y fiabilidad a lo largo del tiempo, así como un funcionamiento sencillo e intuitivo.



ORUGAS DE ACERO
(option)

TREN DE RODAJE ROBUSTO

El robusto tren de rodaje cuenta con un sistema hidráulico de oruga variable con semitrenes independientes y con un sistema de tensionamiento automático, para operar en las condiciones más difíciles gracias a la estructura de goma tipo oruga, al sistema de rodillos y a las ruedas tensoras de oruga.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor KOHLER KDI 2504 turboalimentado y pos-enfriado	Oruga de goma High Profile y sistema de rodillos
Sistema de pos-tratamiento DOC/DPF (RCU75 STAGE V)	Radiador combinado de aluminio con aspas anti-atascamiento
Transmisión hidrostática orugas	Sistema de ventilación proporcional y reversible con control hidráulico
Transmisión hidrostática cabezal	Controles joysticks ergonómicos
Circuito hidráulico auxiliar para equipos	Pantalla LCD en color de 3,5" en el control remoto
Función Load Control	Control remoto con batería doble y con cargador de baterías a bordo de la máquina
Placa de enganche basculante con acoplamiento rápido (Tilt)	Pantalla LCD a color de 7" a bordo
Sistema independiente de oruga, variable y con control hidráulico	Luces de trabajo LED
Función Floating	

EQUIPAMIENTO A PETICIÓN

Cabrestante trasero con fuerza de tracción de 2 t	Tren de rodaje con oruga de acero
Bio-Aceite	



74 CV

CONTROL REMOTO PROFESIONAL

Control remoto ergonómico con una gran pantalla de 4,3" para gestionar mejor todas las funciones del vehículo y del cabezal. Teclas de función personalizables por el usuario. Frecuencia de transmisión de 2,4 GHz.



RADIADOR AUTOLIMPIADOR

El radiador en aluminio y aspas antiobstrucción se combinan con un ventilador proporcional y reversible de control hidráulico que permite mantener el radiador siempre limpio y eficiente, manteniendo el máximo rendimiento de las prestaciones y reduciendo el mantenimiento.

FICHA TÉCNICA

FICHA TÉCNICA		STAGE V
Potencia bruta del motor		74 CV
Emisiones		EU Stage V
Circuito cerrado		Caudal máx. 105 L/min - Presión máx. 320 bares
	AUX 1	Caudal máx. 15 L/min - Presión máx. 210 bares
	AUX 2	Caudal máx. 15 L/min - Presión máx. 210 bares
Circuito abierto	AUX 3	Caudal máx. 40 L/min - Presión máx. 210 bares
		Max 950 Kg @ posición del centro de gravedad: Altura 400 mm desde el suelo / Longitud 400 mm desde la placa de fijación / Ancho en el eje central RCU
Capacidad de elevación		
Tanque de aceite hidráulico		46 L
Tanque de combustible		63 L
Orugas de goma		Paso 86 - Ancho 320 mm - Perfil alto
Rodillos inferiores		Estilo 6 + 6 HD - Double brida
Rueda loca delantera / grupo tensor		Brida double - Sistema de tensado automático
Voltaje		12 volt
Velocidad máxima de avance		7,5 Km/h
Velocidad máxima de retroceso		7,5 Km/h
Inclinación de trabajo máxima		55° - Todas las direcciones
Peso operativo		3470 Kg (equipo estándar, oruga de goma estándar)
Presión en el suelo		0,35 Kg/cm ² (equipo estándar / oruga de goma estándar / BL1/RCU75-125)

Los datos se refieren a la máquina sin opcionales. Los datos técnicos que figuran en el presente catálogo pueden sufrir modificaciones sin previo aviso.